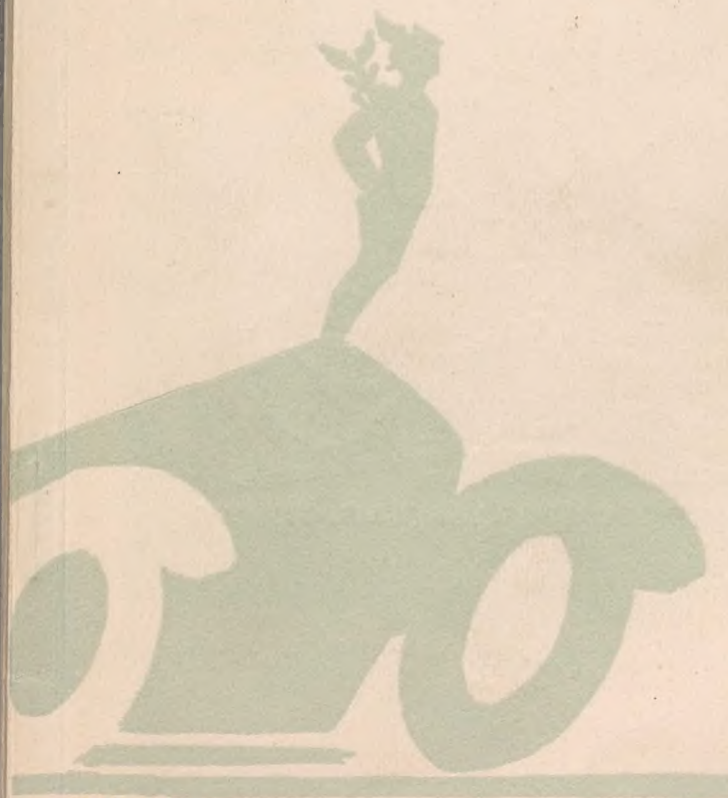


<sup>n</sup>  
GÖTEBORG. LITST. 1923

Utst.  
Sw.  
(34)  
0

**INTERNATIONELLA AUTOMOBIL  
UTSTÄLLNINGEN GÖTEBORG 1923**

**K A T A L O G**



Pris 1 Kr.







SVENSK-ENGELSKA MINERALOLJE A.-B., GÖTEBORG



**PRATTS  
BENSIN**

**PRATTS  
FOTOGEN**

**BRANN-  
OLJOR**

För leverans av Bensin, Smörjoljor, Fett, Trassel, Agaluxbomber m. m. rekommendera vi vår Tappstation vid *Kungsportsbron* mitt emot Stora Teatern, Göteborg. Stationen är öppen dygnet om. Fri ringpumpning för kunder.



**Vestkustens Petroleum Aktiebolag  
GÖTEBORG**





Låt  
**GUMAELIUS**  
I GÖTEBORG

*förmedla  
Eder annonsering!*



TELEFONER:

1442, 5488, 19991, 5875

## KATALOG

INTERNATIONELLA  
AUTOMOBILUTSTÄLLNINGEN

I GÖTEBORG 1923



ANORDNAS I SAMBAND MED JUBILEUMSUTSTÄLLNINGEN I GÖTE-  
BORG 1923 UNDER MEDVERKAN AV KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN  
OCH BETRÄFFANDE MOTORCYKLAR SVENSKA MOTORCYKELKLUBBEN



UNDER BESKYDD AV  
HANS MAJ:T KONUNGEN



*Gustaf*



## STYRELSE.

### *Ordförande:*

DAN BROSTRÖM, Skeppsredare, förutvarande stadsråd.

### *Vice ordförande:*

Greve CLARENCE von ROSEN, Hovstallmästare, ordförande i Kungl. Automobil Klubben.

### *Ledamöter:*

HARALD ADELSON, Intendent, Generalkommissarie för Jubileumsutställningen i Göteborg 1923.

IVAR BARTHEN, Direktör.

HENNING BEYER, Kapten, Generalsekreterare för Jubileumsutställningen i Göteborg 1923.

NILS BRAMBECK, Kapten, ordförande i Svenska Motorcykelklubben.

GÖSTA FRÄNKEL, Löjtnant.

INGEMAR HEDSTRÖM, Fabrikör, vice ordförande i Kungl. Automobil Klubbens Göteborgsavdelning.

AXEL JONSSON J:OR, Direktör, styrelseledamot i Kungl. Automobil Klubbens Göteborgsavdelning.

AXEL NORLANDER, Kapten, Generalsekreterare i Kungl. Automobil Klubben.

G. von PLATEN, Major, sekreterare i Kungl. Automobil Klubbens Skåneavdelning.

BJÖRN PRYTZ, Direktör.

ERIC RAMM-ERICSON, Löjtnant, styrelseledamot i Svenska Motorcykelklubbens Göteborgsavdelning.

GEORGE SEATON, Godsägare, ordförande i Kungl. Automobil Klubbens Göteborgsavdelning.

AND. SJÖSTEDT, Major, förste vice ordförande i Kungl. Automobil Klubben.

ARTHUR WESSLAU, Grosshandlare, skattmästare i Svenska Motorcykelklubbens centralstyrelse, ordförande i dess Stockholmsavdelning.

O. WIDNER, Direktör, vice ordförande i Kungl. Automobil Klubbens Skåneavdelning.

PAUL WRETLIND, Civilingeniör.

AXEL ÅKERMAN, Direktör, skattmästare i Kungl. Automobil Klubben.

ARNOLD ÖSTRÖM, Direktör.



## ARBETSUTSKOTT:

HARALD ADELSON, ordförande.  
 HENNING BEYER, vice ordförande.  
 GEORGE SEATON, verkst. ledamot.  
 ERIC RAMM-ERICSON, sekreterare.  
 INGEMAR HEDSTRÖM.  
 AXEL JONSSON J:OR.  
 AXEL NORLANDER.  
 AXEL ÅKERMAN.  
 ARNOLD ÖSTRÖM.

## Utställningsarkitekter:

SIGFRID ERICSON,  
 ARVID BJERKE

## Arbetschef:

Kapten HÅKAN BODMAN.

Postadress: Automobilutställningen, Göteborg 5.  
 Telefon: Namnanrop »Automobilutställningen».  
 Telegramadress: »Auto», Göteborg.



# SEM



# MAGNETEN

**SEM MAGNETAPPARATER**

UPPFYLLA DE HÖGSTA ANSPRÅK

PÅ EFFEKTIV OCH TILLFÖRLITLIG

TÄNDNING

TILLVERKAS FÖR 1,2,3,4 &amp; 6 CYL. MOTORER

INFÖR DRA OFFERT

SVENSKA ELEKTROMAGNETER ÅMÅL

EHLTON

SEM



Auktoriserade Försäljare:

**A.-B. AMERIKANSKA MOTOR IMP.**

GÖTEBORG, Norra Hamngatan 18

Kontor: Malmö, Stockholm, Göteborg, Hålsingborg, Kristianstad, Kalmar,





## KUNGLIGA AUTOMOBILKLUBBEN



### VÄGUTSTÄLLNINGEN:

En koncentrerad utställning av vägmaskiner, olika slag av vägbeläggningar och enklare metoder att underhålla vägar.

### KLUBBRUM:

En för utställningsbesökaren angenäm viloplats, där tillfälle gives att i lugn studera facklitteratur, dagspress, utställningskataloger m. m. Skrivbord. Telefon.

### EXPEDITIONSLOKAL:

Turistavdelning. Försäkringsavdelning. Försäljning av kartor, turhäften m. m.

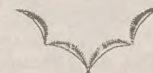
K. A. K:s

### KLUBBLOKALER & EXPEDITIONER:

STOCKHOLM: NYBROGATAN 3  
GÖTEBORG: HOTELL SAVOY  
MALMÖ: STORTORGET 17  
TEL. Å UTSTÄLLNINGEN 17 91



## SVENSKA MOTORCYKELKLUBBEN STOCKHOLM



### KLUBBRUM

### FÖRSÄKRINGSBYRÅ

### UPPLYSNINGSBYRÅ



## REGISTER ÖVER UTSTÄLLARNE I BOKSTAVSORDNING MED HÄNVISNING TILL PLATSNUMREN.

- |   |  |
|---|--|
| Amerikanska Gummi A.-B., 15                             | Malgren, Henry, 50                         |
| Amerikanska Motor Importen, 59                          | Mercator Bil A.-B., 44                     |
| Andersson, Karl Otto, 65                                | Merkur Flugzeugbau G. m. b. H., 43         |
| Ardie Motorenwerk m. b. H., 37                          | Moon Motor Car Co., 50                     |
| Autocompressor, A.-B., 42                               | Mox, A.-B., 75                             |
| Bager, H., 73   | Nordiska Overmanring A.-B., 73             |
| Bergman, Wilh., 39                                      | Persson, H. I., 29                         |
| Bianchi Motors Ltd, 61                                  | Rantens Verktygsfabrik, 45                 |
| Bientz, Herbert, 47                                     | Reinhardt, G., 35                          |
| Bilo, Handels- & Fabriksfirman, 13                      | Renault, Sté Ame des Usines, 64            |
| Birmingham Small Arms, 25                               | Robo, A.-B., 10                            |
| Bröderna Friländer, 26                                  | Rudge Motoreyklar, 46                      |
| Calvert & Co., A.-B., 30                                | »Scandinavia» Belting Ltd, 33              |
| Cronstedt, Kastengren & Co., 42                         | Scania, Handels- och Verkstads A.-B., 63   |
| Christensen, Paul, 24                                   | Scania Vabis, A.-B., 2                     |
| Christiernsson, Axel, A.-B., 16                         | Silvanders Herrekipering 57                |
| Citroën, André, 49                                      | Skando-Slavia, 71                          |
| Cullin & Zachrisson, 74                                 | Skinn- & Regnklädersfabriken, 14           |
| Dardel & Hagborg, 20                                    | Skog, And., 72                             |
| De forenede Automobilfabriker A/S, 68                   | Soneson, Alfr., 52                         |
| Engelska Kollektivutställningen, (Jonsson & Krafft), 67 | Sonesson & Co., Wilh., 56                  |
| Eigenbrodt, H., 27                                      | Statex (Hardy Robertson), 53               |
| Elektriska Laddningstationen, A.-B., 28                 | Storm & Bull, A.-B., 18                    |
| Eriksson, Josef, A.-B., 40                              | Stängselfabriken, Göteborg A.-B., 21       |
| Falck, Emil, 33   | Svanberg & Co., 62                         |
| Faxe, G. C., 11   | Svensk Motortidning, 9                     |
| Fisker & Nielsen, 34                                    | Svensk-Engelska Mineralolje A.-B., 23      |
| Ford Motor Comp., 53                                    | Svenska Aktiebolaget Gasakumulator, 3      |
| Förenade Bil A.-B., 55                                  | Svenska Aktiebolaget Philips 22            |
| Gefle Verkstads- & Gjuteri A.-B., 6                     | Svenska Gummifabriks A.-B., 4              |
| Gjestvangs Automobilaffär, 66                           | Sällström & Co., 36                        |
| Gumælius Maskinaffär, S., A.-B., 12                     | The Triumph Cycle Co., Ltd, 47             |
| Hecla Carburator A.-B., 31                              | Thelanders Automobil Import, Nya A.-B., 54 |
| Hjort & Co., Georg, 17                                  | Tidaholms Bruks A.-B., 1                   |
| Hjorth & Hjorth A.-B., 43                               | Toga A.-B., 19                             |
| Husqvarna Vapenfabriks A.-B., 38                        | Trelleborgs Gummifabriks A.-B., 5          |
| Jonsson, Erik, 26                                       | Tudor, Ackumulator-Fabriksaktiebolaget, 32 |
| Kollektiva utställningen från Svenska Järnverken, 8     | Urania, Handelsaktiebolaget, 69            |
| Källman & Co. Ltd., A.-B., 41                           | Wahlunds, Mineralolje A.-B., 48            |
| Köster & Co., Walter, 51                                | Willys-Overland-Crossley Ltd, 70           |
| Löf & Nordström, 76                                     | Voisin, Sté des Aeroplanes G., 60          |
| Mackmeter, A.-B., 7                                     |  |

# SCANIA-VABIS

## PERSON-, OMNIBUS- och LAST-AUTOMOBILER

levereras i högsta kvalitetsutförande till låga priser och på goda villkor.



*Vårt välkända fabriksmärke*

är en betryggande garanti för Hållbarhet  
Driftsäkerhet och Ekonomi

**SVENSKT KVALITETSARBETE**

ERBJUDER

**HÖGSTA VALUTA!**

*Placera därför Eder order å Automobil hos*

**AKTIEBOLAGET SCANIA-VABIS**

SÖDERTÄLJE

Besök vår utställning av olika Automobiltyper i Svenska  
Hallen å Göteborgsutställningen  
Utställningstelefon: Göteborg 114



## REGISTER ÖVER UTSTÄLLARNE I NUMMERORDNING

Plats n:r

1

**TIDAHOLMS BRUKS A.-B., Tidaholm.**

Telefonanrop och tel.-adr.: Bruket. Tel. å utställningen 777.

**TIDAHOLM BRANDAUTOMOBIL,**

med 45 hkr. motor och en 1,000 minutlitters centrifugalspruta av Ludvigsbergs tillverkning för semi-pneumatiska ringar.

**TIDAHOLM LASTAUTOMOBIL,**

med elektrisk belysning och självstart. Luftpump och motordrivnet bakåt tippbart lastflak. Luftringar.

**TIDAHOLM 2-TONS CHASSIS**

på massivringar.

2

**A.-B. SCANIA-VABIS, Södertälje.**

Försäljningskontor och utställning: Birger Jarls gatan 41 B, Stockholm. Tel.: 150 90, 150 91. Tel.-adr.: Scaniavabis. Tel. å utställningen 114.

**AUTOMOBILOMNIBUS FÖR 17 PASSAGERARE.**

Motorstyrka 50 hkr. Cylinderdiameter 100 mm. Slaglängd 160 mm. Magnettändning. Kylning med pump. Trycksmörjning. Förgasare Zenith-typ. Lamellkoppling. 4 växlar. Kardandrivning. Cord-ringar 35" × 5" och 38" × 7". Bosch elektrisk start och belysning. Värmledning. Stoppade skinnklädda sistar.

**LASTVAGN FÖR 2 TONS LAST.**

Motorstyrka 30 hkr. Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 140 mm. Magnettändning. Kylning med pump. Trycksmörjning. Förgasare Zenith-typ. Konkoppling. 4 växlar. Kardandrivning. Cord-ringar 36" × 5" och 38" × 7". Bosch elektrisk belysning. Lastflak 3,0 × 1,8 m. Maximihastighet 25 km.

**LASTVAGN FÖR 1 TONS LAST.**

Motorstyrka 36 hkr. Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 140 mm. Magnettändning. Kylning med pump. Trycksmörjning. Förgasare Zenith-typ. Lamellkoppling. 4 växlar. Kardandrivning. Cord-ringar 33" × 5". Bosch elektrisk belysning. Lastflak 2,5 × 1,75 m. Vindskydd. Sufflett. Maximihastighet 40 km.

**LASTVAGN FÖR ¾ TONS LAST.**

Motorstyrka 22 hkr. Cylinderdiameter 78 mm. Slaglängd 110 mm. Magnettändning. Termosifon-kylning. Trycksmörjning. Förgasare Zenith-typ. Konkoppling. 4 växlar. Kardandrivning. Cordringar 820 × 120 mm. A. G. A. belysning. Lastflak 2,1 × 1,65 m. Vindskydd. Maximihastighet 40 km.

**SKF**

Aktiebolaget  
Svenska Kullagerfabriken Utställning  
är belägen i Stora Maskinhallens fond.



**AUTOMOBILMOTOR FÖR MOTORSPRIT.**

Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 140 mm. Cylindervolym 3,56 liter. Toppventiler. Magnettändning. Kylning med pump. Trycksmörjning. Förgasare Zenith-typ med särskild luftförvärmning.

**AUTOMOBILDELAR Å MONTER.**

Vevaxel, kuggväxlar m. m.

**DEN FÖRSTA I SVERIGE TILLVERKADE AUTOMOBILEN.**

Konstruktör ingenjör Gustaf Eriksson. Tillverkad å Surahammars Bruk år 1897. Utexperimenterad under åren 1899—1900 vid Vagnfabriks A.-B. i Södertälje, sedermera A.-B. Scania-Vabis.

**3****SVENSKA A.-B. GASACCUMULATOR, Stockholm.**

Försäljningsombud: A.-B. Aga-Lux, Verkstadsgatan 1, Göteborg.

Belysning för bilar, motorcyklar och motorbåtar medelst acetylen-dissous.

Bensinmätare för bilar.

**4****SVENSKA GUMMIFABRIKS A.-B., Gislaved.**

Tel.: 14 49. Tel.-adr.: Gummifabriken.

»Gislaveds Cord» ringar för person- och lastbil samt röda slangar.

**5****TRELLEBORGS GUMMIFABRIKS A.-B., Trälleborg.**

Avdelningskontor i Göteborg: Trelleborgs Gummifabriks A.-B:s nederlag (Otto Rahmn). Tel.: 46 41 & 77 54. Tel å utställningen 2 56.

Pneumatiska och massiva automobilringar.

Motorcykelringar.

Förstärkta cykelringar för velocipeder med hjälpmotorer.

Gumminattor m. fl. tillbehör för bilar.

Motorcykeldräkter och bilkappar.

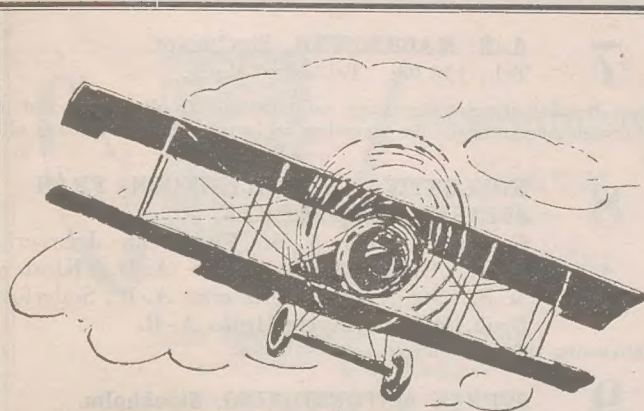
**6****GEFLE VERKSTADS- & GJUTERI A.-B., Gävle.**

Post- & tel.-adr.: Gavleverken, Gävle. Tel.: Gävle 43. Under utställningen tel.: Göteborg 17 38.

Ombud: Disp. Sven W. Peterson, bostad Kristinelundsgatan 5, Tel. 535.

Ingenjör Erik H. Peterson, bostad Kristinelundsgatan 5, Tel. 535.

Kolvar och vevstakar av elektrometall för alla slag av förbränningsmotorer. Gjutgods av elektrometall för olika ändamål, såsom för motorer, bensinmätare m. m. Gjutgodsets spec. vikt = 1,7 (40 % lättare än aluminium).

**S T Å L**

för

**Automobil- och  
Motorindustrierna**

**Special-Kvaliteter**

till Axlar, Kannbultar,  
Drev, Kugghjul  
etc.

**WIKMANSHYTTE BRUKS A.-B.**  
WIKMANSHYTTAN



**7 A.-B. MACKMETER, Stockholm.**  
Tel.: 126 03. Tel.-adr.: Mack.

Mack-Bensinlagringsanläggningar samt mätare för alla slags vätskor. Mackbensinläggningar, för servering av bensin till motorfordon alla slag.

**8 KOLLEKTIVA UTSTÄLLNINGEN FRÅN SVENSKA JÄRNVERKEN.**

Fagersta Bruks A.-B., Forsbacka Jernverks A.-B., Gimo-Österby Bruks A.-B., Klosters A.-B., Sandvikens Jernverks A.-B., Söderfors Bruk, Wikmanshytte Bruks A.-B.

Hänvisning till utställningen i exporthallen.

**9 SVENSK MOTORTIDNING, Stockholm.**

**10 A.-B. ROBO, Norra Bantorget 20, Stockholm.**  
Tel.-adr.: »Robo». Tel.: 42 31, 42 53, 155 53, Norr 83. Generalagent för Robert Bosch A.-G., Stuttgart. Försäljningsombud i Göteborg firman E. L. Foght, Kungsgatan 9 A, Göteborg, tel.: 86 64, 195 39. Tel. å utställningen 13 65.

BOSCH-tändapparater och BOSCH-tändstift för alla slags motorer, BOSCH-belysnings- och startanläggningar för automobiler, och motoreyklar. BOSCH-signalhorn för automobiler, och motoreyklar. BOSCH-batterier för start och belysning på automobiler och motoreyklar. BOSCH-avbländningsapparater för automobilstrålkastare. BOSCH-trycksmörjapparater för alla slags maskiner.

**11 G. C. FAXE, Malmö.**  
Tel. å utställningen 13 76.

Solexförgasare, Robbialac-automobil-lackeringsfärger, Undullaportar av stål för garage, magasin etc., Ackumulatorer, elektriska för automobiler, »Yvel» glödlampor för automobiler.

**12 A.-B. S. GUMÆLIUS MASKINAFFÄR, Stockholm.**  
Bowser-avdelningen.

Självmätande bensin- och oljepumpar samt alla slags apparater för distribuering och filtrering av oljor. Luftkompressorer, specialverktyg och redskap för garager och motorverkstäder.

**13 HANDELS- & FABRIKSFIRMAN »BILO», N. Hamngatan 6, Göteborg.**  
Tel.: 14 98, 182 99.

Pansarringen »Bilo»: patenterat punkterings- & explosionsskydd för automobil-, motoreykel- och velocipedringar.



**Kannringar,  
Kannor  
och  
Ventiler**

samt ämnen härför till alla slags  
motorer tillverkade av

Etablissements **SIM**, Morges (Schweiz)  
finnas på vår utställning.

**AKTIEBOLAGET STORM & BULL**  
Svedenborgsgatan 2, STOCKHOLM. Tel. 203 23, Sö. 1249.



*Med  
en*  
**K  
O  
D  
A  
K**

*Behåll något av det vackra Ni ser med en Kodak-  
Kamera.*

*Besök vår butik viadukten N:o 7, utställningsområdet.*

**HASSELBLADS FOTOGRAFISKA A.-B.**

ÖSTRA HAMNGATAN 41, 43

Framkallning och Kopiering utföres omsorgsfullt



## 14 SKINN- & REGNKLÄDERSFABRIKEN, Borås.

Motorecyklist med skinnutrustning.  
Hänvisning till utställningen på exportavdelningen.

## 15 AMERIKANSKA GUMMI A.-B., Stockholm. Tel.: 55 45, 53 46, 245 46.

Gummiringar: The B. F. Goodrich Co. Ltd., 117—123 Golden Lane,  
London E. C. 1.

Luftkompressorer och pressluftmaskiner: The Ingersoll Rand Co.,  
Ltd., 165 Queen Viktoria St., London E. C. 4.

Rullager: Hyatt Ltd., 56 Victoria St., London, British Timken Ltd.,  
Ward End, Birmingham

Alemite och Técalémit högtrycksmörjningsystem: Ste. Ame. des Eta-  
blissements técalémit, 18 rue Brunel, Paris.

Cleveland motorecyklar: Cleveland Motorcycle Manufacturing Co.,  
Cleveland, Ohio U. S. A.

Garco bromsband: Walworth International Co., 44 Whitehall St.,  
New York.

## 16 A.-B. AXEL CHRISTIERNSSON, Garvarega- tan 5—7, Stockholm. Filial i Göteborg: 1:a Långgatan 10, tel.: 32 57, 104 45.

Oljor.

## 17 GEORG HJORT & Co., Kaptensgatan 7, Stock- holm. Tel.: 702 95. Tel.-adr.: Scintilla, Stockholm. Generalagenter i Sverige för Scintilla S. A., Soleure, Schweiz.

Scintilla magneter, dynamos, startmotorer, taylor, strålkastare, kom-  
pletta installationer för alla slags motorfordon, Sauser tändstift, Tel.  
hastighetsmätare. Zenith förgasare.

## 18 A.-B. STORM & BULL, Svedenborgsgatan 2, Stockholm. Försäljningsombud vid utställningen: Ivar Yngström. Generalagenter för: Etablissements Sim S. A., Morges (Schweiz).

Kannringar, Kannor och Ventiler till alla slags motorer.  
Hastighetsmätare »Tachometer Etalon».  
Mätverktyg »Etalon».

Fabrica Italiana Magneti Marelli, Milano.

Magnetapparater. Tändstift. Dynamos. Startmotorer.



## PHILIPS' BILLAMPOR

med ARGENTA-glas, för strålkastare



*Belysa  
även vägens yttersta  
kanter*



*Blända icke mötande*



*Närmare upplysningar i vår monter*

SVENSKA AKTIEBOLAGET  
PHILIPS  
STOCKHOLM 15



**19** **A.-B. TOGA, Malmö & Göteborg. Norra Hamngatan 6.**  
Tel. 7112.

Automobil- och motortillbehör.  
American Bosch belysning, start och tändning.  
Togaförgasare.

**20** **DARDEL & HAGBORG, Hamngatan 5 B, Stockholm.**  
Tel.: 14 91, 14 92, 206 00, 215 80, 233 07.  
Generalagentur för Ajax Rubber Co., Inc., New-York.

Gummiringar och tillbehör.

**21** **A.-B. STÄNGSELFABRIKEN, Göteborg.**

Verktygs- och klädsåp för garager.

**22** **SVENSKA AKTIEBOLAGET PHILIPS, Stockholm 15.**

Billampor.

**23** **SVENSK-ENGELSKA MINERALOLJE A.-B. Göteborg.**  
Tel.: 76 18, 76 17, 72 02, 71 70, 10 42.

Shell Bensin och Smörjoljor.  
Fotogen samt Brännoljor, Bitumen m. m.

**24** **PAUL CHRISTENSEN, Vandkunsten 12, Köpenhamn.**  
Ombud i Göteborg: Br. Andersson, Kungsgatan 16.

Lodge tändstift.

**25** **BIRMINGHAM SMALL ARMS CYCLES LTD., Small Heath, Birmingham.**  
Representant i Göteborg: Bröderna Andersson, Kungsgatan 16 A. Tel.: 150 30.

1-CYL. 2 $\frac{3}{4}$  HKR. B.S.A. MOTORCYKEL.  
72 x 85 $\frac{1}{2}$  mm. Magnettändning. Dunlopringar 26" x 2 $\frac{1}{4}$ ". Mekanisk pump. Kedjetransmission. Lamellkoppling. Væxellåda med 3 hastigheter.

**Start- o. Belysningsbatterier**  
**av högsta kvalitet**



*Generalagenter;*  
**AKTIEBOLAGET**  
**ELEKTRISKA LADDNINGSSATIONEN**  
Väpnaregatan 4 STOCKHOLM 15 Tel.: 70539, Norr 8876

*Ombud i Göteborg:*  
**MAGNET- & MOTORKOMPANIET, Bûgel & Stern**  
Viktoria gatan 22 • Tel. 14574

**Grand Hotel & Trädgården**  
**UDDEVALLA**

*Stadens största och förnämsta hotel*

Trädgården  
rekommenderas  
Såväl  
mat som  
spritservering



Större och mindre  
festvåning  
—  
Gott kök och  
billiga priser  
—  
Daglig middags-  
och  
aftonkonsert

OBS. Populär anhalt för Bilister. Anordning för spolning av bilar. Benzin och Smörjoljor.



**2-CYL. 6 HKR. B.S.A. MOTORCYKEL.**

76×85 mm. Magnettändning. 26"×3" Dunlop Magnum ringar. Mekanisk oljepump. Kedjetransmission. Lamellkoppling. Väckellåda med 3 hastigheter.

**2-CYL. 8 HKR. B.S.A. MOTORCYKEL MED SIDVAGN.**

80×98 mm. Magnettändning. Utbyt- och avtagbara hjul. 28"×3" Dunlop »extra heavy» ringar. Lamellkoppling. Väckellåda med 3 hastigheter.

**26 ERIK JONSSON, Parkgatan 15, Göteborg.**  
Tel.: 162 40.

Armatur. Zenith-förgasare med tillbehör. Fjädersmörjkoppen »E. J.». Fjäderbultar av förnämsta fabrikat och största sortering. Metall-asbest-packningar. Cylinderblockpackningar. Slangar. Tändkabel. Isoleringsband även i askar. Kabelskor. Diverse reparationsartiklar m. m. Preparatet »Pluvimors» i askar, medel för rengöring av vindrutor.

**26 BRÖDERNA FRILÄNDER, Kronhusgatan 2 D. Göteborg.**  
Tel.: 80 02. Tel.-adr.: Autogen.

Explosionsskyddet »Krater» och därmed försedda kärl för eldfarliga vätskor.

**27 AGENTURFIRMA H. EIGENBRODT, Råd-  
mansgatan 39 B, Stockholm.**  
Representant för Friedrich Wilh. Bertram  
Söhne, Remscheid, Kronprinz A.-G. för Me-  
tallindustrie Ohlrigs och Immigrath, Heinrich  
Leo, Gera.

Karosseribeslag, metallprofiler, sprygelverk, stänkskärmar, vind-  
fönster, innerbelysning, garageluftpumpar, fjäderbultar, vagnsklädselar.

**28 A.-B. ELEKTRISKA LADDNINGSSTATIONEN**  
Väpnaregatan 4, Stockholm 15.  
Generalagenter för Willard Storage Battery  
Company. Försäljningsombud i Göteborg:  
Magnet- och Motorkompaniet, Herrar Bügel  
& Stern, Viktoriagatan 22, Göteborg.

Willard ackumulatorer.

**29 H. I. PERSSON, Kyrkogatan 37, Göteborg.**  
Tel.: 47 29.

Automobilkoffertar, Fjäderskydd. Ringskydd. Sufflettkapell m. m.

# A.-B. TOGA

MALMÖ • GÖTEBORG

Automobil- och Motortillbehör

SPECIALITET:

American Bosch  
belysning, start  
och tändning



Toga-förgasare  
Fin elektr. repr.  
inom autobranschen  
Laddningar

BESÖK VÅR MONTER Å AUTOMOBIL-  
UTSTÄLLNINGEN

Grand-Hôtel, Halmstad



## HALMSTAD GRAND HOTELL

(Läge: Mitt emot Huvud-järnvägstationen)  
Propra resanderum med goda  
sängar. 1:sta klass restaurant.  
Bästa uppehållsplat för bilresande.  
Garage. Benzin tillhandahålles.



30

**A.-B. CALVERT & Co., Kyrkogatan 38, Göteborg.**

Generalagenter för The Raleigh Cycle Co. Ltd., Nottingham. Tel.: 99 91, 99 92, 99 93, 141.

**MOTORCYKEL RALEIGH MODELL N:o 5, SOLOMASKIN.**

3 hkr. encylindrig 4-takts motor, 399 kcm. cylindervolym, 3 växlar, kickstart, kedjedriven, 26" hjuldiameter, ringar »Dunlop» 26" x 2 3/8" kraftigare typen.

**MOTORCYKEL RALEIGH MODELL N:o 7, MED SIDVAGN.**

3 hkr. encylindrig 4-takts motor, 399 kcm. cylindervolym, 3 växlar, kickstart, kedjedriven, 26" hjuldiameter, ringar 26" x 2 3/8", av kraftigare typen »Dunlop». Sidvagn Raleigh specialmodell.

**MOTORCYKEL RALEIGH N:o 11, (LYXUTFÖRNING) MED SIDVAGN.**

5—6 hkr. horisontal 2-cylindrig motor, 700 kcm. cylindervolym, 3 växlar, kedjedriven, 650 x 65 mm. hjuldiameter, försedd med »Dunlop» ringar av kraftigare typen. Sidvagn av Raleigh Specialmodell.

**MOTORCYKEL RALEIGH 3 HKR. ENCYLINDRIG 4-TAKTS MOTOR.**

**MOTORCYKEL RALEIGH 3 HKR. ENCYLINDRIG 4-TAKTS MOTOR MED SIDVAGN.**

**MOTORCYKEL RALEIGH 5—6 HORIZONTAL 2-CYLINDRIG MOTOR MED SIDVAGN.**

31

**A.-B. HECLA CARBURATOR, Lilla Nygatan 2 (Palladium), Göteborg.**

Tel.: 65 43, 74 72.

»HECLA», FÖRGASARE, CARBURATOR.

För automobiler, motocyklar, flygmaskiner och båtmotorer. För bensin, sprit, bensol och fotogen. Inställbar för olika bränsle utan utbyte av delar. Justerbar med gående motor.

32

**ACKUMULATOR-FABRIKS A.-B. TUDOR, Stockholm.**

Postbox 103. Tel.: 338 88, 339 99.

Lager, laddningsstationer och verkstäder: Stockholm, Bergsgatan 5, Malmö, Norra Vallgatan 2. Lager av transportabla batterier i Göteborg hos R. Hellström, V. Hamngatan 19. Tel.: 50 32.

Startbatterier, reservdelar.



**GÖTEBORG**

KYRKOGATAN 58



Rikstelefon: 18311, 18312, 18313, 19900

**AUTOMOBIL-  
MOTORCYKEL-  
OLYCKSFALL-  
FÖRSÄKRINGAR**



- 33** »SCANDINAVIA» BELTING LTD., 59 Southwark St., London S. E. 1.  
Generalagent för Mellersta och Södra Sverige:  
Emil Falck, Kommendörsgatan 42, Stockholm.  
Tel.-adr.: »Emilfalck», Stockholm. Tel.: 74767  
Stockholm.

Bromsband av skilda slag samt kon- och lamellbeläggningar för  
automobiler och motorcyklar jämte ändlöst vävda bomullsremmar för  
kylarfläktar och hastighetsmätare m. m.

- 34** A/S FISKER & NIELSEN, Peter Bangsvej 30,  
Köpenhamn F.  
Tel.-adr.: »Nilfisk». Tel.: 96 50.  
Fabrikanter av motorcykeln Nimbus.

**MOTORCYKEL NIMBUS 4-CYL. 7 HKR.**

Cylinderdiameter 60 mm. Slaglängd 66 mm. Cylindervolym 746 kbcm.  
Kardandrift. Fjädrande bakhjul. Automatsmörjning. Dubbel ram.  
Lamellkoppling i oljebad. Växellåda sammanbyggd med motorn.  
Hastighetsmätaren driven från växellådan.

5 elektriska dammsugare »Nilfisk» av olika storlekar för alla damm-  
sugningsändamål, speciellt för automobilrengöring.

- 35** G. REINHARDT, Mannheim.

Hydraulisk domkraft »Rak» Rörig strålkastare. Råoljeförgasare.

- 36** SÄLLSTRÖM & Co., Markvardsgatan 16, Stock-  
holm.  
Tel.: 812 39. Tel.-adr.: Dolfvar.

**ACE-MOTORCYKLAR: 4-CYL., 16/20 HKR.**

Smörjning: stänksystem. Ringar  $27" \times 3\frac{1}{2}"$ . Magnettändning. Med  
och utan elektrisk belysningsutrustning.

- 37** ARDIE-MOTORENWERK m. b. H., Nürnberg 7.  
Specialfabrik för 2-takt Motorcyklar.

- 3 HKR. ARDIE MOTORCYKEL.  
2-takt, med 2 växlar, friläge, koppling och kickstart.  
3 HKR. ARDIE MOTORCYKLAR.  
2-takt, 2 växlar, friläge, koppling och kickstart.

- 38** HUSQVARNA VAPENFABRIKS A.-B., Hus-  
kvarna.

Representant i Göteborg: Husqvarna Fabriks-  
lager, Södra Hamngatan 33. Tel.: 15 43.

**10 HKR. HUSQVARNA MOTORCYKEL TYP N:r 500 MED SID-  
VAGN OCH AGABELYSNING.**

**10 HKR. HUSQVARNA MOTORCYKEL TYP N:r 500 MED BA-  
GAGELÅDA.**

Motorns cylinderdiameter 79,5 mm. Slaglängd 100 mm. Cylinder-  
volym 994 kbcm. Tändning: Bosch magnet. Smörjning: motordriven  
oljepump. Karburator: Schebler. Växellåda med tre växlar. Lamell-  
koppling. Transmission: kuggväxel mellan motor och växellåda samt  
kedja mellan växellåda och bakhjul.

**5 HKR. HUSQVARNA MOTORCYKEL TYP N:r 160 MED ELEK-  
TRISK BELYSNING.**

**5 HKR. HUSQVARNA MOTORCYKEL TYP N:r 160 UTAN BELY-  
SNING.**

Motorns cylinderdiameter 65 mm. Slaglängd 83 mm. Cylinder-  
volym 550 kbcm. Tändning: Bosch magnet. Smörjning: motordriven  
oljepump. Karburator: Schebler eller Amec. Växellåda med tre utväx-  
lingar. Lamellkoppling. Transmission: kedja.

**10 HKR. HUSQVARNA MOTOR N:r 500, UPPSKUREN FÖR  
DEMONSTRATION, SAMT VÄXELLÅDA OCH MAGNET.**

**5 HKR. HUSQVARNA MOTOR N:r 160, UPPSKUREN FÖR  
DEMONSTRATION.**

Diverse demonstrationsdelar.

- 39** WILH. BERGMAN, Linnégatan 43, Göteborg.  
Tel.: 430 40, 443 88.

**6 ENG. HKR. COVENTRY VICTOR MOTORCYKEL, MODELL  
»SUPER SIX».**

Coventry Victor racer motor,  $75 \times 78$  mm. Magnettändning. Duplex  
karburator. Kedjetransmission. Sturmey-Archer växellåda, 3 utväx-  
lingar. Kickstart. Handkontrollerad clutch. Brampton framgaffel.  
Racerstyrstång. Lycett sadel. Fram- och bakhjulsbromsar.  $26" \times 3"$   
ringar. Garanterad hastighet med Brooklands certificate 80 miles per  
tim.

**4½ ENG. HKR. 2-TAKT O. K.-JUNIOR MOTORCYKEL, MODELL  
»FULL TOURIST».**

O. K. motor,  $70 \times 76$  mm. C. A. V. magnet. Karburator, A. M. A. C.  
Senspray el. B. & B. Kedjetransmission. Växellåda för 3 utväxlingar.  
Kickstart. Handkontrollerad clutch. Brampton framgaffel. »Semi-sport»  
styrstång. Terry's el. Pan sadel. Fram- och bakhjulsbromsar.  $26" \times 2\frac{1}{2}"$   
ringar.



**OSRAM**  
**AUTOMOBIL-**  
**LAMPOR**

Företrä  
tillförlitlighet  
med  
största effekt

OSRAM A.B.  
STOCKHOLM

**250 KBCM. 4-TAKT O. K.-JUNIOR MOTORCYKEL, MODELL »SPORT».**

Blackburne O. H. V. motor, 60×88 mm. E. I. C. el. C. A. V. magnet. Karburator A. M. A. C., Senspray el. B. & B. Kedjetransmission. Växellåda för tre utväxlingar. Kickstart. Handkontrollerad clutch. Brampton special racer framgaffel. »Semi T. T.» styrstång. Pan sadel. Fram- och bakhjulsbromsar. 26"×2½" ringar.

**3½ ENG. HKR. SUNBEAM MOTORCYKEL, MODELL »T. T. & GRAND PRIX RACER».**

Sunbeam motor, 77×105 mm. Vattentät magnet. A. M. A. C. karburator. Kedjetransmission med framkedjan i Sunbeam special oljebad. Växellåda för 3 utväxlingar. Ingen kickstart. Sunbeam special clutch. Sunbeam special framgaffel, Druid patent. »T. T.» styrstång. Lycett special sadel. Fram- och bakhjulsbromsar. 26"×3" ringar.

**3½ ENG. HKR. SUNBEAM MOTORCYKEL, MODELL »SPORT».**

Sunbeam motor, 85×88 mm. Vattentät magnet. A. M. A. C. karburator. Kedjetransmission, Sunbeam special oljebad, damm- och vattentät. Växellåda för 3 utväxlingar. Kickstart. Sunbeam special clutch. Sunbeam special framgaffel, Druid patent. Sport styrstång. Special Lycett sadel. Fram- och bakhjulsbromsar. 26"×3" ringar.

**8 ENG. HKR. ZENITH-JAP MOTORCYKEL, MODELL »SUPER EIGHT».**

Super sport J. A. P. motor 85½×86 mm. Högsänd magnet. A. M. A. C. karburator. Kedjetransmission. Sturmey-Archer växellåda, 3 utväxlingar. Kickstart. Handkontrollerad clutch. Framgaffel »Mark II Druid». Zenith's patenterade sadel. Fram- och bakhjulsbromsar Zenith special. 28"×3" ringar.

**40**

**A.-B. JOSEF ERIKSSON, Upsala.**  
Tel. växel: 172, 374, 702.

**»HENDERSON DE LUXE» MOTORCYKEL.**

28 bromshästar. Motor 4-cyl. Cylinderdiameter 69 mm. Slaglängd 89 mm. Cylindervolym 1301 kcm. Trycksmörjning. Förgasare Zenith. Magnettändning samt elektrisk belysning och signal. Lamellkoppling. 3 växlar och backgång. 2 bromsar av automobiltyp. 27"×3½" ringar. Stänkskärmar 7" breda.

**»EXELSIOR» MOTORCYKEL.**

15—20 bromshästar. Motor 2-cyl. Cylinderdiameter 84 mm. Slaglängd 89 mm. Cylindervolym 998 kcm. Mekanisk oljepump jämte handpump. Förgasare Exelsior Schebler. Magnettändning samt elektrisk belysning och signal. Lamellkoppling. 3 växlar. 2 bromsar av automobiltyp. 27"×3½" ringar. Stänkskärmar 7" breda.

**50 HKR. STUTZ TURISTVAGN.**

Motor 6-cyl. Cylinderdiameter 3⅝". Slaglängd 5". Cylindervolym 4,398 kcm. Centrifugalpump. Batteri- eller magnettändning. Special karburator. 3 växlar. Växelspaken i mitten. Konkoppling. 32"×4" Cordingar på ståleker. Skiv- eller artillerihjul. Hjulbas 120". Elektrisk start och belysning. Standard 5-sitsigt karosseri med läderstopning.





SOCIETÀ ANONIMA  
CORSO PESCHIERA 251

AUTOMOBILI ANSLADO  
TURIN — ITALIEN



## 4 OCH 6-CYLINDRIGA AUTOMOBILER AV TURIST- & SPORTTYP

TRIUMFATORN FRÅN  
UTSTÄLLNINGARNA I LONDON, PARIS  
BRUXELLES, AMSTERDAM,  
GENEVE



*Agenter sökes för Sverige och Norge*

### 40 HKR. VELIE TURISTVAGN.

Motor 6-cyl. Cylinderdiameter  $3\frac{1}{8}$ ". Slaglängd  $4\frac{1}{2}$ ". Cylindervolym 3392 kbm. Termosifonkylning. Batteri- eller magnettändning. Stromberg specialkarburator. 3 växlar, växelspaken i mitten. Lamellkoppling.  $32" \times 4"$ . Cordingar på ståleker. Skiv- eller artillerihjul. Hjulbas 115". Elektrisk start och belysning. Standard 5-sitsigt karosseri med läderstopning.

### 40 HKR. VELIE SEDAN.

Motor 6-cyl. Cylinderdiameter  $3\frac{1}{8}$ ". Slaglängd  $4\frac{1}{2}$ ". Cylindervolym 3392 kbm. Termosifonkylning. Batteri- eller magnettändning. Stromberg specialkarburator. 3 växlar, växelspaken i mitten. Lamellkoppling  $32" \times 4"$ . Cordingar på ståleker. Skiv- eller artillerihjul. Hjulbas 115". Elektrisk start och belysning. Standard 5-sitsigt Sedan-karosseri. Klädsel grå-brunt vagnkläde.

## 41

**KÄLLMAN & Co. LTD., Drottninggatan 35  
o. Götaplatsen, Göteborg.**

Tel.: 50 22, 81 84. Tel.-adr.: Källmanco. Tel.  
å utställningen 19490.

Automobilgummi och automobiltilbehör. Bilflaggor. Elektr. automobilpump. Kallvulkaniseringspreparatet »Stringo».

## 42

**A.-B. AUTOCOMPRESSOR, Surbrunnsgatan  
19, Stockholm C.**

### DIATTO TURISTVAGN.

4 cyl. motor  $80 \times 100$  mm., utvecklande 45 hkr. vid 3,000 v/min., hastighet 105 km./tim., utmärkt backtagare, vikt 1,200 kg. Bensinförbrukning endast c:a 1 lit. per mil. Extra långa bakfjädrar av cantilevertyp. Lättmetallkolvar. Pallas vacuumtank.  $820 \times 120$  mm. Cordingar. Öppet 6-sitsigt karosseri med framfönster och sufflett.

### DIATTO MOTORKOMPRESSOR.

Kapacitet 1,4 kbm. pr min. vid 7 atm. tryck, 14 hkr. motor.

## 42

**CRONSTEDT, KASTENGREN & Co., Kungl.  
Hovlev., Stockholm.**

### DIXI, EUROPEISK TURISTVAGN.

18 hkr. 4-cyl. blockmotor,  $70 \times 102$  mm., med Pallas-förgasare, Pallas vacuumtank, Luma elektr. belysn. o. start, lättmetallkolvar. 4-växlad. Extra långa bakfjädrar av cantilevertyp. Vikt c:a 850 kg. Bensinförbrukning endast c:a 0,8 lit. pr mil. Utmärkt backtagare. Öppet 4-sitsigt lyxkarosseri.

### PALLAS-FÖRGASARE

med den nya spar-regleringen.

### PALLAS VACUUMTANK.

Ny typ med självregistrerande bensinkontrollur.

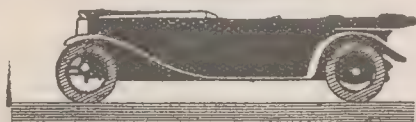




# Dessa märken

*ha från krävande tävlingar och dagligt bruk under årtal bevisat sin överlägsna kvalitet.*

*Hundratals kunder kunna intyga detta.*



## STEYR

6 cyl. 40 hkr.

Svenska rekordet i hastighet

## CROSSLEY

Ett av Englands yppersta märken

## NASH

Person- och Lastvagnar i alla modeller

## BILAKTIEBOLAGET MERCATOR

STOCKHOLM

GÖTEBORG

MALMÖ

Kungsgatan 26

Östra Hamngatan 46

Adelgatan 5



LUMA ELEKTR. BELYSNINGS- OCH STARTANORDNING  
för automobiler.

LUMA KOMBINERADE MAGNET- OCH BELYSNINGSDYNAMO  
gör särskild magnetapparat överflödig. Inmonteras på samma plats  
och på samma sätt som en vanlig magnet.

KOLVAR OCH VEVSTAKAR AV LÄTTMETALL.

43

MERKUR FLUGZEUGBAU G. m. b. h., Berlin.  
Agenter för Sverige: Hjorth & Hjorth A.-B.,  
Malmö; Cronstedt, Kastengren & Co., Stock-  
holm; James Sinclair & Son, Göteborg.

Personbilar »EGO», 2 sits. sportmodell, 4 sits.

44

BILAKTIEBOLAGET MERCATOR, Kungsga-  
tan 26, Stockholm; Ö. Hamngatan 46, Göte-  
borg; Adelgatan 5, Malmö.  
Tel. å utställningen 25 42.

23 HKR., 4 CYL. STEYR, TURISTVAGN.

Cylinderdiameter 76 mm., slaglängd 100 mm. Volym 1,8 liter. Själv-  
start. Boschmagnet med automatisk tändställning. Zenithförgasare. 4  
växlar framåt och back. Lamellkoppling. Stålekerhjul: 710 x 90 mm.  
Cordingar. Fullständig elektrisk utrustning av Bosch's fabrikat. 4-  
sitsigt karosseri med äkta läderklädsel. 45 liters benzintank. Fullstän-  
dig verktygsuppsättning.

23 HKR., 4 CYL. STEYR. COUPÉ DE VILLE.

Utförd på samma chassis som turistvagnen. Stoppad i prima kläde.  
Läderklädda framsäten.

40 HKR., 6 CYL. STEYR, CHASSIS.

Cylinderdiameter 80 mm., slaglängd 110 mm. Volym 3,3 liter. Bosch-  
magnet med automatisk tändställning. Zenithförgasare. Spetsig lamell-  
kylare, centrifugalpump, aluminiumfläkt med ställbar drivrem. Cir-  
kulationssmörjning medelst sug- och tryckpump genom vevaxel, ventil-  
mekanism, koppling och vevhus. Lamellkoppling med automatisk  
smörjning från motorn. Växellåda: samma block som motorn, fyra  
hastigheter framåt samt back. Fjädring: fram halvelliptisk, bak d:o  
med cantileverupphängning. Bromsarne verka direkt på bakhjulen,  
damm- och oljetäta. Avtagbara stål hjul 820 x 120 mm. Bensintankar:  
c:a 60 liter under huven med självtryck och c:a 80 liter bak med vacuum.  
Belysning, system Bosch, nyaste modell. Axelavstånd: 3,325 mm. Spår-  
vidd: 1,350 mm. Total längd: 4,620 mm. Avstånd från marken: 28 cm.

40 HKR., 6 CYL. STEYR, TURISTVAGN.

Byggd å 6 cyl. STEYR-chassis. Torpedkaross. 6-sitsig med äkta läder-  
klädsel. Reservsätena gömda medelst rulljalousie.

40 HKR., 6 CYL. STEYR, COUPÉ DE VILLE.

Byggd på 6 cyl. STEYR-chassis.





## VARJE BILMAN VET

*att namnet CROSSLEY  
betecknar höjdpunkten av  
engelsk kvalitet och elegans  
En av utställningens in-  
tressantaste sevärdheter  
Leverantörer till bl. a.  
engelska kungahuset*

Generalagent för Sverige

**Bilaktiebolaget Mercator**

STOCKHOLM  
KUNGSGATAN 26

GÖTEBORG  
Ö. HAMNGAT. 46

MALMÖ  
ADELGATAN 5



40 HKR., 6 CYL. STEYR, LANDAULETTE.  
Byggt på 6 cyl. STEYR-chassis.

40 HKR., 6 CYL. STEYR, LIMOUSINE.  
Byggt på 6 cyl. STEYR-chassis.

40 HKR. 6 CYL. STEYR, TROPIK-VAGN.  
Byggt på 6 cyl. STEYR-chassis. Aluminiumkaross.

40 HKR. 6 CYL. STEYR, AMBULANSVAGN.  
Byggt på 6 cyl. STEYR-chassis med två bärar, plats för läkare, förbandsartiklar etc.

19,6 HKR. 4 CYL. CROSSLEY-CHASSIS.  
Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 150 mm. Volym 3,705 liter. Magnettändning. Smörjning genom vevaxeln. Centrifugalpump driven av kamaxeln. Bensintank rymmande 65 liter med vacuum. Elektrisk belysning och självstart. Ferrodobeklädd konkoppling. 4 hastigheter framåt samt back. Bromsning: fotbromsen verkar på bakhjulen, handbromsen på motoraxeln. Fjädrar: halvelliptiska. Sankey stålhjul: 820×120. Hjulbas: 3 meter. Avstånd från marken: 22,5 cm.

19,6 HKR., 4 CYL. CROSSLEY, TURISTVAGN.  
Byggt på CROSSLEY-chassis 19,6 hkr. 5-sitsig. Äkta läderklädsel.

20/70 HKR., 4 CYL. CROSSLEY, SPORTVAGN.  
Byggt på CROSSLEY-chassis, 19,6 hkr. Aluminiumkannor. Garanterad hastighet 120 km. 4-sitsigt karosseri. Äkta läderklädsel.

12/14 HKR., 4 CYL. CROSSLEY, TURISTVAGN.  
Cylinderdiameter 80 mm. Slaglängd 120 mm. Volym 2,388 liter. Termosifonkylning. Magnettändning. 3 hastigheter framåt och back. Lamellkoppling. 815×105 cordringar. Elektrisk start och belysning. 4-sitsigt karosseri med äkta läderklädsel.

30/40 HKR., 6 CYL. NASH, TURISTVAGN.  
Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 127 mm. Magnettändning. 3 växlar framåt samt back. Lamellkoppling. Skivhjul, 33"×4" cordringar. 5-sitsig med äkta läderklädsel.

30/40 HKR., 6 CYL. NASH, SPECIAL SPORTVAGN.  
Dimensioner som ovan. Specialkarosserad med 2 reservhjul, koffert, bumpers fram och bak, spot-light, sidovindskydd. Skivhjul.

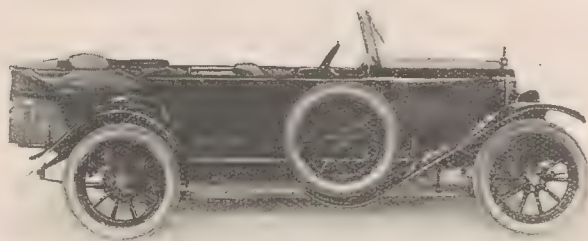
25/30 HKR. 4 CYL. NASH, TURISTVAGN.  
Cylinderdiameter 83 mm. Slaglängd 127 mm. Magnettändning. Centrifugalpump. 3 hastigheter framåt samt back. Lamellkoppling. Ringar 33"×4" cord. Elektrisk start och belysning. 5-sitsigt karosseri med äkta läderklädsel.

40 HKR., 4 CYL. NASH LASTVAGNSCHASSIS, 1—1½ TON.  
Cylinderdiameter 3¾". Slaglängd 5¼". Lamellkylare med centrifugalpump. Luftringar: fram 35"×5" bak 36"×6". Motordriven luftpump. Magnettändning och självstart. Elektrisk belysning. Ramens längd bakom förarsätet: 2,6 meter.



SOCIETÀ ANONIMA  
CORSO PESCHIERA 251

AUTOMOBILI ANSALDO  
TURIN — ITALIEN



4-CYL. TURISTVAGN

*Agenter sökas för Sverige och Norge*

## 45 RANTENS VERKTYGSFABRIK, Falköping-Ranten. Tel.: 531.

Tändstift »Winco».

## 46 BILAKTIEBOLAGET MERCATOR, Kungsgatan 26, Stockholm; Ö. Hamngatan 46, Göteborg; Adelgatan 5, Malmö.

### 3½ HKR. 1 CYL. RUDGE MOTORCYKEL.

Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 88 mm. Cylindervolym 499 kbcm. Fyrväxlad. Kedjeden. Utbyrbara hjul. Fotbräden av aluminium. Fot- och handstyrd koppling. Ringar 650×65 mm.

### 7/9 HKR. 2 CYL. RUDGE MOTORCYKEL.

Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 88 mm. Cylindervolym 998 kbcm. Fyrväxlad. Kedjeden. Fot- och handstyrd koppling. Fotbräden av aluminium. Ringar 700×80 mm.

## 47 THE TRIUMPH CYCLE Co., LTD. Representant Civiling. Herbert Bientz, Karlavägen 86, Stockholm. Tel.: 750 63.

### 4/11 HKR. TRIUMPH TURISTMASKIN.

Motor, 4-takt, luftkyld. Cyl. diameter 85, slaglängd 97 mm. Cyl. volym 550 kbcm. Tre hastigheter, frikoppling och kickstart. Kedjedrift med stötfångare i transmissionen. 26"×3" extra starka ringar.

### 3½/10 HKR. TRIUMPH SPORTMASKIN.

Motor, 4-takt, luftkyld, med dubbla överstyrda ventiler. Cyl. diameter 80,94, slaglängd 97 mm.

Patenterat avtagbart cylinderrhuvud. Væxellåda, transmission och ringar som på turistmaskinen. Hastighet 100 km.

### 2½/4 HKR. TRIUMPH LÄTTVIKTSMASKIN.

Motor, 2-takt, luftkyld. Cyl. diameter 67,35, slaglängd 70 mm. Cyl. volym 249 kbcm. Två hastigheter, frikoppling och kickstart. Magnet-tändning. Remdrift.

## 48 WAHLUNDS MINERALOLJE A.-B., Järntorgsgatan 12—14, Göteborg. Tel.: 60 10, 60 29. Tel.-adr.: Texaco.

Autoöljor. Konsistensfett.



# RENAULT

Automobiler för alla ändamål  
Modernaste vagnar både med hän-  
syn till konstruktion och utseende

85 hkr. 4-cyl. — 45 hkr. 4-cyl.  
25 hkr. 4-cyl. — 15 hkr. 4-cyl.

De 3 större modellerna utrustade  
med framhjulsbromsar

*Société Ame des Usines Renault*  
BILLANCOURT

Plats N:o 64

Provturer arrangeras

# BERLIET

FRANSK KVALITETSVAGN

4-5-SITSIG — 30 HKR.



Representant för Västra Sverige

*Handels- & Verkstadsaktiebolaget*  
**SCANIA**

Tel. 9276, 9203 · Kyrkogatan 19-23 · Tel. 8143, 18506  
GÖTEBORG

Utställas i Internationella Automobilutställningen  
plats N:o 63

## 49 ANDRÉ CITROËN, 143 Quai de Javel, Paris,

10 HKR. CITROËN TORPED SPORTTYP »CADDY».

4-cyl. motor. Cyl. diameter 68 mm. Slaglängd 100 mm. Cyl. volym 1,452 liter. Bromsar 20 hkr. vid 2,100 varv. 3 hastigheter. Michelin-ringar 710×90 mm. Skivhjul. Elektr. start och belysning.

10 HKR. CITROËN TURISTVAGN.

4-sits. Samma chassis som ovanstående. Elektr. belysning och start.

5 HKR. CITROËN PERSONVAGN.

4-cyl. motor. Cyl. diameter 55 mm. Slaglängd 90 mm. Bromsar 10 hkr. 3 hastigheter. Elektr. belysning och start. Differential. Skivhjul. Michelin-ringar 700×80 mm.

## 50 MOON MOTOR CAR CO., S:t Louis. U. S. A.

Försäljningschef för Skandinavien: Henry  
Malgren, Grand Hotell, Göteborg. Tel. å ut-  
ställningen 1897.

Generalagenter för Sverige: A.-B. Teat, Stock-  
holm.

40 HKR. MOON TURISTVAGN.

Cylinderdiameter 3 1/4". Slaglängd 4 1/4". 6-cyl. Kylning med pump, Fedders celltyp. Delco start, belysning och tändning. Brown Lipe växellåda. Skivhjul. 4-5 sitsigt karosseri med äkta läderklädsel.

## 51 WALTER KÖSTER & Co., Kyrkogatan 24, Göteborg.

Tel.: 102 09. Tel. å utställningen 18 76.

10/32 HKR. 4-CYL. SZAWÉ-CHASSIS.

Cylinderdiameter 83 mm. Slaglängd 118 mm. Cylindervolym 2,55 liter. Termosifonkylning. Boschmagnet. Zenithförgasare. Läderkona. 4 växlar fram, 1 back. Växelspaken till höger, högerstyrning. Avtagbara skivhjul 820×120. Continental-Cordringar. Elektrisk start och belysning, fabrikat Bosch.

10/32 HKR. 4-CYL. SZAWÉ-TURISTVAGN.

Cylinderdiameter 83 mm. Slaglängd 118 mm. Cylindervolym 2,55 liter. Termosifonkylning. Boschmagnet. Zenithförgasare. Läderkona. 4 växlar fram, 1 back. Växelspaken till höger, högerstyrning. Avtagbara skivhjul, stålekerhjul eller K. P. Z.-hjul 820×120. Continental-Cordringar. Elektrisk start och belysning, fabrikat Bosch. (Goerz) 6-sitsigt karosseri. Typ Wartenberg med läderstopning. Lyxutförande.

10/50 HKR. 6-CYL. SZAWÉ-LIMOUSIN.

Cylinderdiameter 64 mm. Slaglängd 134 mm. Cylindervolym 2,58 liter. Kylvattenpump av centrifugaltyp. Boschmagnet. 2 st. Zenithförgasare. Växling system »Soden» sittande å ratten. Ingen växelspak. Lamellkoppling inkapslad i svänghjulet. Avtagbara stålekerhjul. Continental-Cordringar. Elektrisk start och belysning, fabrikat Bosch. 6-sitsigt karosseri. Typ N:o 106, avtagbar limousin, läderstopning. Lyxutförande.



## "APPERSON"

AMERIKAS ÄLDSTA 8-CYL. AUTOMOBIL

## "NATIONAL"

6-CYL.



*National 31*  
är Amerikas billigaste 6-cyl. automobil

Generalagenter för Sverige:

**Automobilfirma Alfred Soneson**

HÄLSINGBORG · MALMÖ

Nr 52 å utställningen

Tel. 1506 å utställningen

### 5/18 HKR. 4-CYL. HASSIA-TURISTVAGN

Cylinderdiameter 64 mm. Slaglängd 101,5 mm. Cylindervolym 1,3 liter. Termosifonkylning. Magnettändning. Zenith eller Pallasförgasare. 3 växlar fram, 1 bak. Växelspaken mitt i vagnen, kulväxel. Lamellkoppling. Avtagbara stålekerhjul, skivhjul eller K. P. Z.-hjul. Continental-Cordringar 710/90. Elektrisk start och belysning. Standard 2/3-sitsigt s. k. Allweather-karosseri med läderstoppning.

#### GUMMIRINGAR:

Continental- Caoutchoue- & Gutta-Percha-Compagnie, Hannover.

## 52 AUTOMOBILFIRMA ALFRED SONESON,

Hälsingborg.

Tel. å utställningen 15 06.

#### »APPERSON»

Motor 8-cyl.  $3\frac{1}{4} \times 5$  60 hkr. Hjulavstånd 130". Hjul: plåt, ståleker eller trä, 2 reservhjul monterade ett på vardera sidan. Gummiringar Cord 6 st. Komplet utrustning med koffert baktill, solskydd, automatisk fönsterputsare, klocka, bumper såväl före som bak, motorpump etc.

#### »NATIONAL» 6—71.

Motor 6-cylindrig  $3\frac{1}{2} \times 5\frac{1}{4}$  50 hkr. Hjulavstånd 130 ". Hjul: plåt eller ståleker. Cordringar  $32 \times 4\frac{1}{2}$ ", motorpump.

#### »NATIONAL» 6—31

Motor 6-cyl.  $2\frac{7}{8} \times 4\frac{1}{2}$  35 hkr. Hjulavstånd 112". Hjul: Artillerihjul med avtagbara fäljar. Reservfälg. Cordringar  $31 \times 4$ ". Elektrisk belysning och självstart. Sufflett med täta sidogardiner, som öppnas med dörrarna. Holbrook-karosseri med breda dörrar, som gå tillsammans. Ventilator å torpeden.

## 53 INGENJÖRSFIRMAN STATEX, (Hardy Robertson,) Birger Jarlgatan 15, Stockholm.

Tel.: 143 26. Tel.-adr.: Statex. Tel. å utställningen 15 88.

### 35 HKR. INDIANA OMNIBUS FÖR 18 PASSAGERARE.

Hjulbas 4,2 m. Indiana Motor. Magnettändning. Zenith förgasare. Lamellkoppling. Dubbla invändiga expansionsbromsar med bakaxelsträvor. Elektrisk start och belysning. Good-year Cord luftringar. Fjädrarne speciellt konstruerade för omnibustrafik. Svenskt karosseri i modernaste utförande.

### 35/60 HKR. EXCELSIOR (BELGIEN) LYX-CHASSIS.

6-cylinder med tre förgasare. Cylinderdiameter 90 cm. Slaglängd 140 cm. Termosifonkylning. Magnettändning. Hjulbas: 3,6 m. Vikt 1,400 kg. Cantileverfjädring med »Adex» Stabilisator och »Adex» fyrhjulsbromsar. Alla delar smörjas med olja enligt system Adex.

#### TILLBEHÖR.

Vagnslyftaren RAK 25 cm. hög, 16 cm. diameter, väger 7 kg., lyfter hydrauliskt 5,000 kg. EASTINGS vindskydd för baksäten och cyklar. Fotpumpen KISMET för stora och små bilar. STADIOSCOPE körspelar för last- och personbilar. Automatiska vulkaniseringsapparaten VULCAN ELEKTRO. DARDANOS hopfällbar stålstoel, väger 800 gr., kan medtagas i rockfickan.





GENERALREPRESENTANT:

**A.-B.  
AMERIKANSKA MOTOR IMPORTEN  
GÖTEBORG**

TEL.: GUMMIAVDELN. 3235, LAGER 18028, BIL-EXP. 19899, 18024

STOCKHOLM, MALMÖ, HÅLSINGBORG, KRISTIANSTAD, KALMAR

**GÖR ETT BESÖK VID VÅR MONTER Å AUTOMOBILUTSTÄLLNINGEN**

LANDETS STÖRSTA FIRMA I RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR

INNAN NI KÖPER EFTERHÖR VÅRA PRISER

**54**

**NYA A.-B. THELANDERS AUTOMOBIL IMPORT, Stockholm.**

Tel. å utställningen 19 38.

**17/60 HKR. 6-CYL. AUSTRO-DAIMLER-CHASSIS.**

Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 130 mm. Cylindervolym 443 kbm. Vattenpump. Magnettändning. Trippel-Zenith-förgasare, 4 växlar. Växelspak i vagnens mitt. Oljelameller. Stålekerhjul 895 × 135. Cord-ringar. Elektrisk start och belysning.

**17/60 HKR. 6-CYL. AUSTRO-DAIMLER-TURISTVAGN.**

Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 130 mm. Cylindervolym 443 kbm. Vattenpump. Magnettändning. Trippel-Zenith-förgasare, 4 växlar. Växelspak i vagnens mitt. Oljelameller. Stålekerhjul 895 × 135. Cord-ringar. Elektrisk start och belysning. Standard 6/7-sitsigt karosseri, klätt med läder.

**6/30 HKR. 4-CYL. AUSTRO-DAIMLER "SASCHA"-TURISTVAGN.**

Cylinderdiameter 69 mm. Slaglängd 100 mm. Cylindervolym 149 kbm. Termosifonkyllning. Magnettändning. Trippel Zenith-förgasare, 4 växlar. Växelspaken i mitten. Torrlameller. Stålekerhjul 760 × 90. Cord-ringar. Elektrisk start och belysning. Standard 4-sitsigt karosseri, klätt med läder.

**14/38 HKR. 4-CYL. PUCH-TURISTVAGN.**

Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 140 mm. Cylindervolym 356 kbm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare, 4 växlar. Växelspaken i mitten av vagnen. Oljelameller. K. P. Z.-hjul 820 × 120. Cord-ringar. Elektrisk start och belysning. Standard 6/7-sitsigt karosseri, klätt med läder.

**6/24 HKR. 4-CYL. PUCH-TURISTVAGN.**

Cylinderdiameter 74 mm. Slaglängd 90 mm. Cylindervolym 155 kbm. Termosifonkyllning. Magnettändning. Zenith-förgasare, 4 växlar. Växelspak i mitten. Konkoppling. K. P. Z.-hjul 765 × 105. Cordringar Elektrisk start och belysning. Standard 4-sitsigt karosseri, klätt med läder.

**4/20 HKR. 4-CYL. THULIN-TURISTVAGN. (T. V.)**

Cylinderdiameter 64 mm. Slaglängd 110 mm. Cylindervolym 141 kbm. Termosifonkyllning. Magnettändning. Toga-förgasare, 3 växlar. Växelspaken inne i vagnen, till höger. Kon-koppling. K. P. Z.-hjul. 760 × 90. Cordringar. Elektrisk belysning. Standard 4-sitsigt karosseri, klätt med äkta läder.

**12 ENGELSKA HKR. VULCAN-»ALL WEATHER»-TURISTVAGN.**

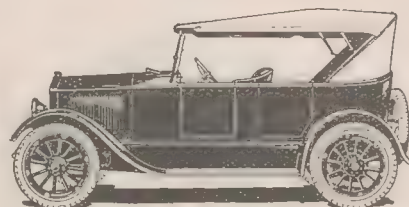
Cylinderdiameter 69 mm. Slaglängd 120 mm. Cylindervolym 179 kbm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare, 4 växlar. Konkoppling. Artillerihjul 30" × 3½" straight side. Cordringar. Elektrisk start och belysning. Standard 4-sitsigt karosseri, klätt med läder.

**22,4 ENGELSKA HKR. VULCAN-OMNIBUS FÖR 26 PERSONER.**

Cylinderdiameter 95 mm. Slaglängd 130 mm. Cylindervolym 368 kbm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare, 4 växlar. Växelspaken i mitten. Konkoppling. Artillerihjul av pressat stål 670 mm. Övermanringar. Elektrisk start och belysning. Envåningsomnibus av salongstyp för 26 personer, inberäknat chaufför och konduktör.

# DORT BILEN

35 HKR. • 4-CYL. • 5-SITSIG

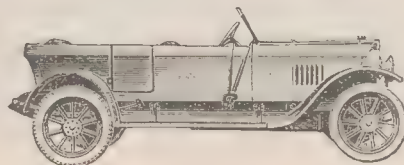


*En hållbar, elegant och prisbillig amerikansk kvalitetsbil.*

Epokgörande förbättringar • Modernaste utrustning

## BRENNABOR Modell 1923

36  
1:sta pris



36  
1:sta pris

*är en fullgod borgen för överlägsen kvalitet och konstruktion • 4- och 6-sits. personvagnar*

BRENNABOR är även synnerligen lämplig som trafikvagn

Ensamförsäljare:

**FÖRENADE BIL A.-B. \* MALMÖ**

Representant i Göteborg Ing. ROLF ERIKSON

Tel. 18065 / (Tel. till utställningen 1881) / Garage: Luntantugatan 4

22,4 ENGELSKA HKR. »TREVÄGS» VULCAN-2-TONS TIPPVAGN.

Cylinderdiameter 95 mm. Slaglängd 130 mm. Cylindervolym 368 kbm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare. 4 växlar. Växelspaken i vagnens mitt. Konkoppling. Stålhjul för luftgummi, 36"×6" fram och 40"×8" bak. Cordingar. Lastflak med tippanordning, tre olika tippningssätt.

20,1 ENGELSKA HKR. 1½ TONS VULCAN LASTCHASSIS.

Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 130 mm. Cylindervolym 330 kbm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare. 4 växlar. Växelspaken i mitten. Konkoppling. Stålhjul för luftgummi, 36"×6" fram och 40"×8" bak. Cordingar.

»Vigor» 40 hkr. 2-tons amerikansk lastvagn, cylinderdiameter 107, slaglängd 139 mm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare. Hjulbas 4,005 mm. Thimken axlar. Luft- eller massivringar.

5/5

FÖRENADE BILAKTIEBOLAGET I MALMÖ.

Tel.: 80 43, 87 66. Filial i Stockholm. Kontor: Holländaregatan 21 A, Tel.: 70 04. Utställning: Birger Jarlsgatan 40, Tel.: 177 29. Representant i Göteborg: Ingenjör Rolf Erikson. Tel. 18065. Garage: Luntantugatan 4. Tel. å utställningen 1881.

35 HKR. »DORT» ÖPPEN TURISTVAGN, 5 PERSONERS, 4 CYL.

1923 års modell. Motor; 3½" cylinderdiameter, 5" slaglängd. Termosyfonkylning, magnettändning och lamellkoppling. Elektrisk start och belysning; Cordingar 31"×4" S/S; äkta läderbeklädnad och förnicklad kylare.

35 HKR. »DORT» TÄCKT HARWARD MODELL, 5 PERSONERS, 4-CYL.

Specialutförande för karosseriet; 3½" cylinderdiameter, 5" slaglängd; Termosyfonkylning; elektrisk start och belysning; Cordingar 32"×4" S/S.

45 HKR. »DORT» ÖPPEN TURISTVAGN, 5-PERSONERS, 6 CYL.

1923 års modell med 6-cyl. motor; cylinderdiameter 3½", slaglängd 4½". Termosyfonkylning jämte pump; lamellkoppling; elektrisk start och belysning; 31"×4" S/S Cordingar; äkta läderbeklädnad och förnicklad kylare.

20 HKR. BRENNABOR TURISTVAGN, 4 PERSONERS.

Amerikaniserad typ; 4-cyl. motor, 70×102 mm. med hängande ventiler; Original Bosch start och belysningsanläggning jämte signal. Äkta läderbeklädnad. Växelspaken i mitten.

24 HKR. BRENNABOR TURISTVAGN 4 PERSONERS.

4-cyl. motor 80×104 mm. med elektrisk start och belysning; standard karosseri med äkta läderbeklädnad, 820×120 mm. avtagbara KPZ-hjul; modern spetskylare.





# HUDSON



# ESSEX



## Gldsmobile

Utställningsplats N:o 66 å Internationella Automobilutställningen  
**GJESTVANGS AUTOMOBILAFFÄR**  
 Stockholm

### 24 HKR. BRENNABOR TURISTVAGN, 6 PERSONERS.

4-cyl. motor, 80×104 mm., elektrisk start och belysning; standard karosseri med äkta läderbeklädnad, 820×120 mm. avtagbara KPZ-hjul; modern spetskylare.

### 30 HKR. N. A. G. ÖPPEN TURISTVAGN, 6 PERSONERS.

4-cyl. motor, 83×118 mm., elektrisk start och belysning; standard karosseri med äkta läderbeklädnad; avtagbara Continental-fälgar 32"×4½"; modern spetskylare och växelspaken placerad inom vagnen.

### 30 HKR. N. A. G. LIMOUSINE.

Magnettändning, elektrisk start och belysning, 4-cyl. motor 83×118 mm. hastighetsmätare och för övrigt fullt komplett.

### 80 HKR. MARMON-VAGN, 6-SITSIG.

Motorn 95×130 mm., maskindriven luftpump; hastighetsmätare, bensinmätare och för övrigt fullt komplett, magnettändning, elektrisk självstart och belysning, äkta skinnbeklädnad, aluminiumkarosseri och 32"×4½" stålekerhjul.

### 30 HKR. »FEDERAL EXPRESS».

4-cyl. Continentalmotor, 95×127 mm., elektrisk start och belysning, lastförmåga intill 1,000 kg.; snabbgående vagn, skivhjul med 32"×4½" luftringar.

## 56

**WILH. SONESSON & Co., Malmö Stockholm, Göteborg.**

Representant å utställningen Ing. Rolf Erikson. Tel. 180 65. Garage Luntantugatan 4. Tel. å utställningen 18 81.

### 800 LIT. AUTOMOBILSPRUTA MED CENTRIFUGALPUMP.

Cylinderdiameter 90 mm., slaglängd 140 mm., cirkulationspump, magnettändning, fyra hastigheter framåt och en back, spakarna i mitten, lamellkoppling, massiva gummiringar, elektrisk start och belysning, pumpen helt av brons, effekt c:a 800 lit. pr minut vid 80 m. totalt tryckmotstånd, karosseriet med rymliga skåp och sittplatser för 8 personer.

### 650 LIT. TVÅHJULIG MOTORSPRUTA ATT KOPPLAS EFTER AUTOMOBIL.

Cylinderdiameter 80 mm., slaglängd 100 mm., termosifonkylning, magnettändning, massiva gummiringar, pumpens effekt c:a 650 lit. pr min. vid 80 m. totalt tryckmotstånd.

## 57

**SILVANDERS HERREKIPERING, Södra Hamngatan 33, Göteborg.**

Tel. 16 36, 83 28.

### SKINNBEKLÄDNAD OCH AUTOMOBILUTRUSTNING.

Ensamagenter för Burberrys London världsberömda Bil- och Sportkläder. Skandinavien största urval i praktiskt inredda lunchkorgar.

# Lincoln

# Ford

# Fordson

*Ford Motor Company*

Monteringsfabrik A/S

København, Danmark

## 58

FORD MOTOR COMPANY, Köpenhamn L.  
Tel. å utställningen 17 75.

Lincoln 7-personers Touring  
Lincoln 7-personers Sedan  
Lincoln Chassis  
Ford 5-personers Touring  
Ford 2- » Runabout  
Ford 5- » Sedan med 2 dörrar  
Ford 5- » » » 4 »

## 59

A.-B. AMERIKANSKA MOTOR IMPORTEN,  
Malmö, Stockholm, Göteborg, Hälsingborg,  
Kristianstad, Kalmar.  
Tel. å utställningen 11 91.

Champion tändstift och reservdelar därför  
Float-a-Ford, stötdämpare för Ford person- och lastbilar  
Anderson Autorelaite kurvlanternor  
Blublaze strömfördelare  
Exide-batterier och reservdelar  
American Chain snökedjor Weed de Luxe, Red o. Skid  
Stewarts Vacuum tank  
Van Sicklens hastighetsmätare med reservdelar  
Signalkontakter olika slag  
Fotgasanordningar för Ford  
Acme oljeståndsmätare för Ford  
Automobillampor olika slag  
Vindruttorkare  
Sparton sirener  
Shalers vulkaniseringsapparater med tillbehör  
Shraders automobil tillbehör  
Culvert Stearns automobil tillbehör  
Fargo cigarrkoppar  
Strålkastareglas  
Pumpar  
Thermix bilvärmare  
Batterilådor  
Domkrafter  
Ljusförstärkare för äldre Fordar  
Automobilklockor m. m., m. m. samt  
GOODYEAR automobil- och motorcykelgummi, reparationsmaterial,  
tillbehör.

## 60

STÉ DES AEROPLANES G. VOISIN, 36, Boul.  
Gambetta, Issy-les Moulineaux (Seine).  
Representant för Sverige: Philipsons Auto-  
bil A.-B., Stockholm och Göteborg.

1 CHASSIS 10 HKR. MED SLIDMOTOR.  
4-cyl. Cyldervolym 1,5 lit. Slaglängd 60×110 mm.  
1 CHASSIS 23 HKR. MED SLIDMOTOR.  
4-cyl. Cyldervolym 4 lit. Slaglängd 95×140 mm. Kombinerat  
täckt och öppet karosseri.



## SVENSKA VAROR — SVENSK REKLAM

Marknaden behöver just de varor, som Eder firma säljer. *Reklamen* är medlet, varigenom kundkretsen vinnes och vidgas.

Kunden söker upplysning och vägledning. Giv honom detta! Gör målmedveten reklam — den leder till *försäljning*.

Låt oss ställa vår erfarenhet och våra moderna tryckeritekniska resurser till Edert förfogande. Vi äro specialister på reklamtryck, som *säljer*.

### GÖTEBORGS LITOGRAFISKA A.B.

Största tryckeriföretag och ledande reklamtryckeri i västra Sverige.

Telefoner: 837, 838, 855

Telegramadress: Tryckeribolaget

61

BIANCHI MOTORS LTD., 26 St. James's St., London S. W. 1.

Svensk representant: A.-B. Carl Rosenbaum, Barnhusgatan 18, Stockholm.

12/20 hkr. Bianchi turistvagn, 4-cyl. Cylinderdimensioner 70×110 mm. C. A. V. elektr. belysning och start. Pirelli Cordringar på Bianchi avtagbara hjul. Karosseri standardtyp.

12/20 hkr. Bianchi Sedan. 4 cyl. Cylinderdimensioner 70×110 mm. C. A. V. elektr. belysning och start. Pirelli Cordringar på Bianchi avtagbara hjul. Karosseri standardtyp.

62

SVANBERG & Co., Linköping.

Tel.: 14 33 & 879.

DÜRKOPP, TYP P. 12, PERSONAUTOMOBIL.

6-cylindrig. 12/50 hkr. motor, 6-sitsigt karosseri, läderklädsel, elektrisk start och belysning (Bosch), modernt och luxuöst utrustad och inredd.

DÜRKOPP, TYP P. 10, PERSONAUTOMOBIL.

4-cylindrig, 10/30 hkr. motor, 6-sitsigt karosseri, läderklädsel, elektrisk start och belysning (Bosch), modernt och luxuöst utrustad och inredd.

DÜRKOPP, TYP P. 8 A., PERSONAUTOMOBIL.

4-cylindrig 8/32 hkr. motor, 4-sitsigt karosseri, läderklädsel, elektrisk start och belysning (Bosch), modernt och luxuöst utrustad och inredd.

DÜRKOPP, TYP L. 1½ TON, LASTAUTOMOBIL-CHASSIS.

4-cylindrig 26/28 hkr. motor, elektrisk start och belysning (Bosch), Cord jätteringar.

63

HANDELS- & VERKSTADS A.-B. SCANIA, Kyrkogatan 19—23, Göteborg.

Tel.: 92 76, 92 03, 81 43 & 185 06.

BERLIET CHASSIS MODELL 1923.

30 hkr. 4-cyl. 80 mm. diam. 130 mm. slaglängd. Cyl. vol. 2,614 kbc. Termosifonkyllning. Magnettändning. Pumpsörjning. Zenith karburator. Torr Lamellkoppling. Fyra växlar med spak i centrum. Stålekerhjul. Cordringar. 12-volt elektr. start och belysning. Hjulavstånd 3,06 m. Spårvidd 1,42 m.

BERLIET STANDARD-TORPEDO MOD. 1923.

30 hkr. 4-cyl. 80 mm. diam. 130 mm. slaglängd. Cyl. vol. 2,614 kbc. Termosifonkyllning. Magnettändning. Pumpsörjning. Zenith karburator. Torr lamellkoppling. Tre växlar med spak i centrum. Skivhjul. Cordringar. 12-volt elektr. start och belysning. Hjulavstånd 3,06 m. Spårvidd 1,42 m.

**BERLIET LYX-TORPEDO MODELL 1923.**

30 hkr. 4-cyl. 80 mm. diam. 130 mm. slaglängd. Cyl. vol. 2,614 kbem. Termosifonkylning. Magnettändning. Pumpsörjning. Zenith karburator. Torr lamellkoppling. Tre växlar med spak i centrum. Stålekerhjul. Cordringar. 12-volt elektr. start och belysning. Hjulavstånd 3,06 m. Spårvidd 1,42 m.

**BERLIET STANDARD-SEDAN MODELL 1923.**

30 hkr. 4-cyl. 80 mm. diam. 130 mm. slaglängd. Cyl. vol. 2,614 kbem. Termosifonkylning. Magnettändning. Pumpsörjning. Zenith karburator. Torr lamellkoppling. Tre växlar med spak i centrum. Stålekerhjul. Cordringar. 12 volt elektr. start och belysning. Hjulavstånd 3,15 m. Spårvidd 1,42 m.

## 64 SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES RENAULT, 8—10 Avenue Emile Zola, Billancourt (Seine),

**18 HKR. RENAULT, TURISTVAGN.**

6-cyl. Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 140 mm. 6-sitsigt torpedkarosseri, sportmodell.

**10 HKR. RENAULT, TURISTVAGN.**

4-cyl. Cylinderdiameter 75 mm. Slaglängd 120 mm. 4-sitsigt torpedkarosseri, sportmodell.

## 65 KARL OTTO ANDERSSON, Kristinehamn. Tel. å utställningen 18 91.

**45/75 HKR. CHANDLER SEDAN.**

Motor 6-cylindrig i ett block. Cylinderdiameter 89 mm. Slaglängd 127 mm. Magnettändning Bosch. Stromberg karburator. 3 växlar. Lamellkoppling. Skivhjul. Cord-ringar  $33'' \times 4\frac{1}{2}''$ . Elektrisk start och belysning. 5-sitsigt karosseri invändigt klätt med silkesplysch.

**45/75 HKR. CHANDLER ROYAL SPORT.**

Motor 6-cylindrig i ett block. Cylinderdiameter 89 mm. Slaglängd 127 mm. Magnettändning Bosch. Stromberg karburator. 3 växlar. Lamellkoppling. Stålekerhjul. Cord-ringar  $33'' \times 4\frac{1}{2}''$ . Elektrisk start och belysning. 4-sitsigt karosseri med äkta läderstoppning.

**45/75 HKR. CHANDLER CHASSIS.**

Motor 6-cylindrig. Cylinderdiameter 89 mm. Slaglängd 127 mm. Magnettändning Bosch. 3 växlar. Lamellkoppling. Cord-ringar  $33'' \times 4\frac{1}{2}''$ . Elektrisk start och belysning.

**40 HKR. CLEVELAND SEDAN.**

Motor 6-cylindrig i ett block. Cylinderdiameter  $3\frac{1}{16}''$ . Slaglängd  $4\frac{1}{2}''$ . Magnettändning Bosch. Stromberg karburator. 3 växlar. Lamellkoppling. Artillerihjul. Cord-ringar  $32'' \times 4''$ . Elektrisk start och belysning. 5-sitsigt karosseri invändigt klätt med silkesplysch.

# CHANDLER SIX

1923 ÅRS MODELL

*Byggd för att besegra alla vägförhållanden*

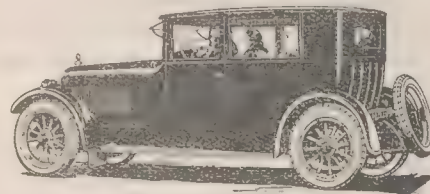
CHANDLERS  
nya motor har kraft  
för alla backar och  
för alla slag av på-  
frestningar.



Ingen knackning,  
missljud eller vibra-  
tion vid någon  
hastighet.

## "PIKES PEAK" MOTOR

Konstruerad och utprovad vid Pikes Peak, världens  
brantaste och högsta automobilväg, 14000 fot över havet.



*Den nya Chandler är byggd utan hänsyn till  
kostnader för att erhålla det bästa.*

# CLEVELAND SIX

Den eleganta, lätta bilen, som över hela världen varit föremål för så mycken beundran för

*Formskönhet, Motorns enastående enkelhet, Kraft, Liten  
bensinförbrukning och Behagligt körsätt.*



CHANDLER och CLEVELAND tillverkas i många olika  
modeller av såväl öppna som täckta vagnar.

GENERALREPRESENTANT:

**KARL OTTO ANDERSSON, Kristinehamn**



**40 HKR. CLEVELAND CHESTERFIELD SPORT.**

Motor 6-cylindrig i ett block. Cylinderdiameter  $3\frac{1}{16}$ ". Slaglängd  $4\frac{1}{2}$ ". Magnettändning Bosch. Stromberg karburator. 3 växlar. Lamellkoppling. Skivhjul. Cord-ringar  $32 \times 4$ ". Elektrisk start och belysning. 5-sitsigt karosseri med äkta läderstopning.

**40 HKR. CLEVELAND CHASSIS.**

Motor 6-cylindrig i ett block. Cylinderdiameter  $3\frac{1}{16}$ ". Slaglängd  $4\frac{1}{2}$ ". Magnettändning Bosch. Stromberg karburator. 3 växlar. Lamellkoppling. Cord-ringar  $32 \times 4$ ". Elektrisk start och belysning.

**66 GJESTVANGS AUTOMOBILAFFÄR, Stockholm.**

Hudson-automobiler, Essex-automobiler, Oldsmobile-automobiler.

**67 ENGELSKA KOLLEKTIVUTSTÄLLNINGEN, Jonsson & Krafft, V. Hamngatan 14, Göteborg. Tel.: 119, 1176. Tel. å utställningen 1677.****A. C. CARS LIMITED, THAMES DITTON, 12/24 HKR. 6-CYL. »A C.» 2-SITSIG ROADSTER.**

Cyl. diam. 65 mm. Slaglängd 100 mm. Kylning medelst pump. Automatisk smörjning. Högspänd magnet eller batteritändning. 3 växlar framåt samt backgång. Högerstyrd. Växelspaken till höger. Skivkoppling. Skivhjul,  $26 \times 3$ " Cordringar. Hjulbas 281 cm. Spårvidd 114 cm. Elektr. start och belysning. Extrasitsar i bakvagnen. Äkta läderklädsel.

**HUMBER LIMITED, LONDON. 8/16 HKR. 4-CYL. »HUMBER» 2-SITSIG LIGHT CAR.**

Cylinderdiameter 56 mm. Slaglängd 100 mm. Termosifonkylning. Stänksmörjning. Cox Atmos Karburator. Batteritändning. 3 växlar framåt samt backgång. Växelspaken till höger. Koppling med läderklädd kona. Artillerihjul av stål avtagbara.  $700 \times 80$  mm. ringar. Hjulbas 240 cm. Spårvidd 116 cm. Lucas elektrisk start och belysning. Extrasits i bakvagnen. Äkta läderklädsel.

**12/24 HKR. 4-CYL. »HUMBER» 4-SITSIG TOURING.**

Cyl. diam. 68 mm. Slaglängd 120 mm. Termosifonkylning. Stänksmörjning. C. M. I. magnet. Cox Atmos Karburator. 4 växlar framåt samt backgång. Växelspaken till höger. Koppling med läderklädd kona. Artillerihjul av stål, avtagbara.  $760 \times 90$  mm. ringar. Hjulbas 277 cm. Spårvidd 140 cm. Lucas elektr. start och belysning. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

**LOYD-LORD LIMITED, LONDON, 14/30 HKR. 4-CYL. »LOYD-LORD» 2-SITSIG ROADSTER.**

Cyl. diam. 75 mm. Slaglängd 120 mm. Termosifonkylning. Presssmörjning. Tändning högspänd magnet. Zenith karburator. 4 växlar framåt samt backgång. Växelspaken till höger. Koppling med läderklädd kona. Michelin skivhjul.  $765 \times 105$  mm. Dunlop Cordringar. Hjulbas 302 cm. Spårvidd 122 cm. Midgley-Scholey elektr. start och belysning. Extrasits i bakvagnen. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

**14/30 HKR. 4-CYL. »LOYD-LORD» 4-SITSIG TOURING.**

Chassis i enlighet med föregående. Karosseriet 4-sitsigt. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

**D. NAPIER & SON LTD., LONDON. 40/80 HKR. 6-CYL. »NAPIER» 6-SITSIG PULLMAN SALOON.**

Cyl. diam. 102 mm. Slaglängd 127 mm. Kylning medelst pump kontrollerbar genom Termostat. Automatisk presssmörjning. Dubbeltändning H. T. magnet och ackumulator. Napier specialkarburator. 4 växlar framåt samt backgång. Växelspaken i mitten. Skivkoppling. »Cantilever» bakfjädrar. Rudge-Whithworth utbytbara hjul.  $895 \times 135$  mm. Dunlop Cordringar. Hjulbas 366 cm. Spårvidd 142 cm. C. A. V. elektr. start och belysning. Förmästa lackering i »Royal» blått. Klädsel i bakvagnen i blått kläde. Tagelstopning. Förarsitsen i äkta krokodilskinn i stil med lackeringen. Karosseriet byggt av The Cunard Motor & Carriage Co. Ltd.

**40/80 HKR. 6-CYL. »NAPIER» 6-SITSIG TOURING.**

Chassis i enlighet med föregående, men med en hjulbas av 350 cm. Torpedkarosseri byggt av Regent Carriages Co. Förmästa lackering i djupgrått. Klädsel: äkta läder i mörkblått.

**SINGER & Co. LTD., COVENTRY. 10/16 HKR. 4-CYL. »SINGER» 2-SITSIG »ALLWEATHER» ROADSTER.**

Cyl. diam. 63 mm. Slaglängd 88 mm. Termosifonkylning. Presssmörjning. Högspänd magnet. Solex karburator. 3 växlar framåt samt backgång. Växelspaken i mitten. Koppling med kona. Ferodo. Avtagbara skivhjul  $26 \times 3$ " Dunlop Cordringar. Hjulbas 244 cm. Spårvidd 117 cm. Rotax elektr. start och belysning. Extrasits i bakvagnen. Äkta läderklädsel.

**10/16 HKR. 4-CYL. »SINGER» 4-SITSIG »ALL WEATHER» TOURING.**

Chassis i enlighet med föregående. Karosseriet 4-sitsigt. Äkta läderklädsel.

**THE STRODE GARAGE & ELECTRICITY WORKS, HERNE. 12/24 HKR. 4-CYL. »WESTCAR» 4-SITSIG TOURING.**

Cyl. diam. 69 mm. Slaglängd 100 mm. Termosifonkylning. Kontrollerbar genom Termostat. Pump- och stänk smörjning. H. T. magnet. Zenith karburator. 4 växlar framåt samt backgång. Växelspaken i mitten. Skivkoppling. Avtagbara stål hjul.  $760 \times 90$  mm. Cordringar. Hjulbas 274 cm. Spårvidd 122 cm. Elektr. start och belysning. Äkta läderklädsel.

**THE SUNBEAM MOTOR CAR Co. LTD., LONDON. AGENT WILHELM BERGMAN, GÖTEBORG. TEL. 430 40.****14/35 HKR. 4-CYL. »SUNBEAM» 4-SITSIG TOURING.**

Cyl. diam. 72 mm. Slaglängd 120 mm. Kylning medelst pump. Presssmörjning. Högspänd magnet. Claudel-Hobson karburator. 3 växlar framåt samt backgång. Växelspaken till höger. Skivkoppling. Avtagbara artillerihjul av stål.  $815 \times 105$  mm. Dunlop Magnum Cordringar. Hjulbas 300 cm. Spårvidd 125 cm. Rotax eller Brolt elektr. start och belysning. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

## 24/60 HKR. 6-CYL. »SUNBEAM» 4-SITSIG TOURING.

Cyl. diam. 80 mm. Slaglängd 150 mm. Kylning medelst pump. Pressmörjning. Högspänd magnet. Claudel-Hobson karburator. 4 växlar framåt samt backgång. Växelspaken till höger. Koppling med läderklädd kona. Avtagbara artillerihjul av stål. 820×120 mm. Dunlop Magnum Cordringar. Hjulbas 350 cm. Spårvidd 145 cm. Rotax elektr. start och belysning. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

## WOLSELEY MOTORS LTD., BIRMINGHAM. 10/20 HKR. 4-CYL. »WOLSELEY» STANDARD TEN. 2-SITSIG ROADSTER.

Cyl. diam. 65 mm. Slaglängd 95 mm. Termosifonkylning. Pressmörjning. Högspänd magnet och ackumulatortändning. 3 växlar framåt samt backgång. Lamellkoppling i olja. Avtagbara artillerihjul. 26"×3" Dunlop ringar. Hjulbas 251 cm. Spårvidd 117 cm. Elektr. belysning. Extrasits i bakvagnen. Rexine-klädsel samt »all-weather» utrustning.

## 15/30 HKR. 4-CYL. "WOLSELEY" 4-SITSIG SPORTMODELL.

Cyl. diam. 80 mm. Slaglängd 130 mm. Kylning medelst pump. Pressmörjning. Högspänd magnet och ackumulatortändning. 3 växlar framåt samt backgång. Lamellkoppling i olja. Avtagbara artillerihjul. 815×105 mm. Cordringar. Hjulbas 300 cm. Spårvidd 132 cm. Elektrisk start och belysning. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

68 DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER  
A/S, Odense, Köpenhamn.

## 14,6/40 HKR. 2,000 KG. TRIANGEL LASTVAGN.

4-cyl. motor. Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 150 mm. Kylning med pump och ventilator. »Bosch» magnettändning. »Toga» karburator. 3 växlar. Konkoppling. Skivhjul. 935×135 Cordringar. Dubbla bakringar. Elektrisk belysning. Special karosseri.

## 17,6/48 HKR. 3,000 KG. TRIANGEL LASTVAGN.

4-cyl. motor. Cylinderdiameter 105 mm. Slaglängd 133 mm. Kylning med pump och ventilator. »Eiseman» magnettändning med »Impulse» start. »Toga» karburator. 3 växlar. Torrlamellkoppling. Skivhjul. 955×155 Cordringar. Dubbla bakringar. Elektrisk belysning. Karosseri med lastflak. Inbyggd förareplats.

## 15,9/45 HKR. 1,5 TON TRIANGEL AUTOMOBILSPRUTA.

4-cyl. motor. Cylinderdiameter 94 mm. Slaglängd 150 mm. Kylning med pump och ventilator. »Bosch» magnettändning. »Toga» karburator. 3 växlar. Konkoppling. Trädhjul med »Cusion» gummi. Framhjul 850×105, bakhjul 880×120. Elektrisk belysning. Pumpeffekt ca 800 lit. per minut vid 60 m. totalt tryckmotstånd. Specialkarosseri för brandmanskap.

## 14,6/40 HKR. P-15 TRIANGEL CABRIOLET.

4-cyl. motor. Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 150 mm. Cylindervolym 3,815 kubem. Kylning med pump och ventilator. »Bosch» magnettändning. »Toga» karburator. 3 växlar. Konkoppling. Sankeyhjul 895×135 Cordringar. Elektrisk start och belysning. Standard 4-sitsigt karosseri med läderklädsel.

## 69

## HANDELS A.-B. URANIA, Birger Jarlsgatan 37, Stockholm.

Tel.: 95 63, Norr 145 28. Tel. å utställningen 2038.

## 10/30 HKR. BENZ TURISTVAGN.

Cylinderdimensioner 80×130 mm. 4-cyl. Boschmagnet. Zenithförgasare. 4 växlar fram och backgång. Bosch start- och belysningssystem. Michelinringar 835×135 mm. Schebera lyxkarosseri med 4 eller 6 bekväma sittplatser.

## 16/50 HKR. BENZ TURISTVAGN.

Cylinderdimensioner 80×138 mm. 6-cyl. Boschmagnet. Dubbla Zenithförgasare. 4 växlar fram- och backgång. Bosch start- och belysningssystem. Michelinringar 880×135 mm. Schebera lyxkarosseri med 6 bekväma sittplatser.

## 70

WILLYS-OVERLAND-CROSSLEY LTD.,  
Heaton Chapel, Stockport, England.

Tel. å utställningen 22 95.

## OVERLAND.

20 hkr. turistvagn. 4-cyl. Cyl. diameter 85,7 mm. Slaglängd 102 mm. Självstart och elektrisk belysning. 3 växlar och backgång.

## WILLYS-KNIGHT.

40 hkr. turistvagn 4-cyl. slidmotor. Cyl. diameter 92,1 mm. Slaglängd 114 mm. Magnettändning. Självstart och elektrisk belysning. 3 växlar framåt och backgång.

## 71

A.-B. SKANDO-SLAVIA. Stockholm: Birger Jarlsgatan 60, tel.: 186 87, 25 63. Göteborg: Östra Hamngatan 30, tel. 158 59, 39 02. Tel. å utställningen 18 64.

## HORCH (35 HKR. CHASSIS POLERAT).

## HORCH CABRIOLETT.

## HORCH COMB. KAROSSERI (ALL WHEATHER).

## HORCH SPORTTYP 4-SITSIG.

Motor: 4-cylindrig blockmotor, slaglängd 130 mm., cylinderdiameter 80 mm. Förgasare: Pallas. Smörjning: Automatiskt Bosch centralpumpsystem. Elektrisk belysning och start. Termosifonkylning. Bosch högspännmagnet. Lamellkoppling. Två kraftigt verkande bromsar. Hjul av stål, lätt avtagbara. 820×135 mm. ringar. Spårvidd 1,42 m. Axelavstånd 3,22 m. Längd 4,50 m. Bredd 1,75 m. Vikt ca 1,380 kg.

## HANSA — CHASSIS (POLERAT).

## HANSA — PHAETON.

Motor: 4-cylindrig, diameter 78 mm., slaglängd 108 mm., 8/26 hkr. Torrlamellkoppling. Fyra utväxlingar framåt och backgång. 2 st. kraftigt verkande bromsar. Hjul av pressad stålplåt avsedda för ringar 765×105 mm. Skattevikt 1,200 kg. Elektrisk start och belysning. Längd 4,15 m. Bredd 1,55 m. Hjulbas 3 m. Spårvidd 1,30 m.



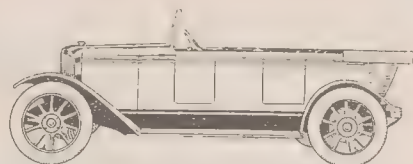
DAIMLER

F. D. CHEFKONSTRUKTÖR HOS  
F. N. I SAMMA BEFATTNING HOS

MERCEDES

**HORCH**

ERKÄND SOM EUROPAS FRÄMSTE AUTOMOBIL-  
EXPERT, HAR KONSTRUERAT DEN NU INKOMNA



**1923** ÅRS **HORCH**  
MODELL

**35 HKR.**

*Varför köpa en icke-europeisk bil???*

*då denna högmodärna vagn med elektrisk start och ljus  
samt förstklassig utrustning endast kostar*

**KR. 10,900:—**

OCH EN 26 HKR.



**H A N S A**

MED SAMMA FÖRSTKLASSIGA  
UTRUSTNING ERBJUDES TILL

**KR. 6,900:—**

*Införda offert från*

**AKTIEBOLAGET SKANDO SLAVIA**

STOCKHOLM

GÖTEBORG

Birger Jarls gatan 60. Rt. 136 87

U. Hamngat. 30. Rt. 39 02, 158 59

2-SITSIG MATHIS (ÖPPEN) 6 HKR. (FRANSKA).

3-SITSIG MATHIS 10 HKR. (FRANSKA).

Motor: 4-cylindrig blockmotor, slaglängd 100 mm., diameter 60 mm. Solex förgasare, direkt anbragt å cylinderblocket. Smörjning genom »stänksystem», thermosfonkyllning, tändning genom Bosch högspännmagnet, lamellkoppling. Motorn utvecklar 22 hkr. Växellåda av specialtyp med fyra växlar fram och en back. Två kraftigt verkande bromsar. Skivhjul. Dimensioner å ringarna 710×90 mm. Vikt ca 450 kg. Dimensioner: spårvidd 1,12 m., axelavstånd ca 2,60 m. Karosseriet: torpedfacon med 3 rymliga sittplatser. Utrustning: hastighetsmätare med kilometerräknare, klocka och signalhorn. Elektriskt ljus och start. Ett fullt monterat reservhjul. Rikhaltigt med verktyg.

MATHIS CHASSIS 6-CYLINDRIG, 9 HKR. (FRANSKA)

MATHIS CHASSIS 6-CYLINDRIG, 10 HKR. (FRANSKA).

Å chassis 6-cylindrig, 9 hkr., cylinderdiameter 55 mm., slaglängd 80 mm. Totallängd: 3,7 m. Spårvidd 1,4 m. Ringar 700×80 mm. Å chassis 6-cylindrig, 10 hkr., cylinderdiameter 60 mm., slaglängd 70 mm. Totallängd 4 m. Spårvidd 1,4 m. Ringar 710×90 mm.

HANSA-LLOYD-LASTVAGNSCHASSIS.

HANSA-LLOYD-OMNIBUS, 17 PERSONER.

HANSA-LLOYD LASTVAGN (KOMPLETT).

Motor 4-cylindrig, 40 hkr., slaglängd 140 mm., cylinderdiameter 90 mm. Högspänd magnetändning. Pallas förgasare. Termosfonkyllning. Automatiskt centralpumpsystem. Lamellkoppling. Fyra växlar fram och en back. Elektrisk start och belysning. Kraftöverföring medelst snäckskruv. Martin-stålhjul på kullager, lätt avtagbara. Chassisevikt 1,500 kg. Luftgummiringar: 38"×7" bak, fram 34"×5". Skattevikt 2,000 kg. Hjultryck: å framhjulen 619 kg. för vardera; å bakhjulet 1,595 kg. för vardera. Hjulbas 3,52 m. Spårvidd 1,46 m. Längd 5,60 m. (lastvagn). Bredd 1,75 m. (lastvagn).

HORCH-DAAG OMNIBUS, 22 PERSONER.

HORCH-DAAG LASTVAGN KOMPLETT, LASTNINGSFÖRMÅGA 2½ TON.

4-cylindrig motor om 50 hkr., Varvantal 1,200 pr minut. Diameter 110 mm., slaglängd 160 mm. »Pallas» förgasare. Trycksmörjning medelst kugghjulpump. Lamellkylare med vattenpump och ventilator. Kraftöverföring medelst kardan och konkoppling. 4 växlar fram, 1 back. DRP-motorbroms, 2 bakhjulsbromsar. Axelavstånd 3,85 m., om erfordras 4,25 m. Hjul av lättmetall, lufttringar fram dim. 34"×5", (silumin aluminium) skivform, lufttringar bak dim. 40"×8". Spårvidd fram och bak 1,52 m. Maximihastighet ca 45 km. pr timma på jämn väg. Stigningsförmåga ca 25% vid full belastning. Chassiets vikt ca 1,960 kg.

HORCH 45 HKR. CHASSIS.

Slaglängd 130 mm. Cylinderdiameter 80 mm. Fyrcylindrigt block av aluminium. Alla ventiler i cylinderlocket. Kamaxeln styrd ovanifrån och arbetande direkt på ventilerna. Pallasförgasare. Automatisk smörjning; Bosch centralpumpsystem. Elektrisk start och belysning. Bosch magnet. Hand- och fotbroms på bakaxeln. 820×135 mm. ringar. Vikt 1,350 kg. Spårvidd 1,42 m. Axelavstånd 3,22 m. Längd 4,50 m. Bredd 1,75 m.

- 72** AND. SKOG, Magasinsgatan 15-17, Göteborg.  
Tel.: 62 88, 119 03, 19 31, 19 33. Tel. å  
utställningen 640. Generalagent för Stude-  
baker Corporation of America.

Turistvagnar i 3 storlekar, 40/55.65 hkr., 14 olika modeller, alla sex-  
cylindriga.

- 73** H. BAGER & Co., Drottninggatan 47, Stock-  
holm.  
Tel.: 135 88. Tel.-adr.: Habager. Försälj-  
ningsombud: Jonsson & Krafft, V. Hamn-  
gatan 14, Göteborg. Tel.: 119, 1176.

WästfELTS Signaler. Semaforapparat för automobiler. Manövreras  
utan hjälp av händerna.

Gasolsör. Sparar bensin och hindrar sotbildning.

- 73** NORDISKA OVERMANRING A.-B., Drott-  
ninggatan 47, Stockholm.  
Tel.: 135 88. Tel.-adr.: Nordover. Försälj-  
ningsombud: Jonsson & Krafft, V. Hamn-  
gatan 14, Göteborg. Tel.: 119, 1176.

Overmanringar för lastvagnar och omnibusar.

- 74** CULLIN & ZACHRISSONS FÖRSÄKRINGS-  
BYRÅ, Södra Hamngatan 25, Göteborg.  
Tel. 9793, 20993. Tel. å utställningen 2772.

- 75** A.-B. MOX, Vasagatan 5 A, Göteborg.  
Tel.: 42 12.

Mox-briketten, Mox snabb-lödkolvar för bilar, Mox luft-fövärmare  
för startning av bilar, Mox fotogen-förgasare för tractorer, m. m.  
Mox startapparat för råoljemotorer. Mox vulcaniserings-apparater för  
inner- och ytterringar. Mox värmenecessärer för bilar. Mox stekpanna  
(för bilutfärder). Mox smältkopa för bly och tenn. Mox svetsnings-  
apparat. Mox varmvattens-kärl. Mox signal-apparater.

- 76** »DUNELT» MOTORCYKLAR.  
Generalrepresentanter: Ingenjörfirman Löf &  
Nordström, Hamngatan 10, Stockholm. Tel.  
14590. 16959. Tel.-adr.: Lönor.

500 kbc. tvåtakts motor 3/10 hkr.



## VARUREGISTER.

### AUTOMOBILER.

APPERSON, 60 hkr. 8 cyl. Automobilfirman Alfred Soneson. Plats  
N:o 52.

AUSTRO-DAIMLER, chassis, 17/60 hkr. 6 cyl.; turistvagn, 17/60  
hkr. 6-cyl.; »Sacho»-turistvagn, 6/30 hkr, 4 cyl. Nya A.-B. Thelanders  
Automobil Import. Plats N:o 54.

BENZ, turistvagn, 10/30 hkr. 4-cyl.; turistvagn, 16/50 hkr. 6-cyl.  
Handels A.-B..Urania. Plats N:o 59.

BERLIET, chassis, modell 1923, 30 hkr. 4-cyl.; Standard-Torpedo,  
modell 1923, 30 hkr. 4-cyl.; Lyx-Torpedo, modell 1923, 30 hkr. 4-cyl.;  
Standard-Sedan, modell 1923, 30 hkr. 4-cyl. Handels- & Fabriks A.-B.  
Scania. Plats N:o 63.

BIANCHI, turistvagn, 10/20 hkr. 4-cyl.; Sedan, 12/20 hkr. 4-cyl.  
Bianchi Motor Ltd. Repr.: A.-B. Carl Rosenbaum. Plats N:o 61.

BRENNABOR, 20 hkr. turistvagn, 4 pers.; 24 hkr. turistvagn, 4  
pers.; 24 hkr. turistvagn, 6 pers. Förenade Bil Aktiebolaget. Plats  
N:o 55.

CHANDLER, Sedan, 45/75 hkr.; Royal Sport, 45/75 hkr.; Chassis  
45/75 hkr. Karl Otto Andersson. Plats N:o 65.

CITROËN, 10 hkr. Torped Sporttyp »Caddy», 4-cyl.; 10 hkr. Turist-  
vagn, 4-cyl.; 5 hkr. personvagn, 4-cyl.; André Citroën. Plats N:o 49.

CLEVELAND, Sedan, 40 hkr.; Chesterfield Sport, 40 hkr.; Chassis  
40 hkr. Karl Otto Andersson. Plats N:o 65.

CROSSLEY, chassis, 19,6 hkr. 4-cyl.; turistvagn, 19,6 hkr. 4-cyl.;  
sportvagn, 20/70 hkr. 4-cyl.; turistvagn 12/14 hkr. 4-cyl. Bilaktie-  
bolaget Mercator. Plats N:o 44.

DAAG, omnibus; universaltippvagn. A.-B. Skando-Slavia. Plats  
N:o 71.

DIATTO, personautomobil, 45 hkr. 4-cyl. A.-B. Autocompressor.  
Plats N:o 42.

DORT, 35 hkr. öppen turistvagn, 5 pers. 4-cyl.; 35 hkr. täckt Har-  
ward modell, 5 pers. 4-cyl.; 45 hkr. öppen turistvagn, 5 pers. 6-cyl.  
Förenade Bil Aktiebolaget. Plats N:o 55.

DÜRKOPP, typ P 12, personautomobil; typ P 10 personautomobil  
typ P 8 A personautomobil; typ L 1½ ton lastautomobil-chassis. Svan-  
berg & Co. Plats N:o 62.

EGO, personbil, 2 sits; personbil, sportmodell 4 sits. Merkur Flug-  
zeugbau G. m. b. h. Ombud: Hjorth & Hjorth. Plats N:o 43.

ESSEX. Gjestvangs Automobilaffär. Plats N:o 66.

EXCELSIOR, lyx-chassis 35/60 hkr. Ingenjörfirman Statex. Plats  
N:o 53.



FEDERAL EXPRESS, 30 hkr. 4-cyl. Förenade Bil Aktiebolaget i Malmö. Plats N:o 55.

FORD, 5-personers Touring; 2-personers Runabout; 5-personers Sedan med två dörrar; 5-personers Sedan med fyra dörrar. Ford Motor Company. Plats N:o 58.

HANSA, chassis, polerat, 4 cyl.; Phaeton, 4-cyl. A.-B. Skando-Slavia. Plats N:o 71.

HANSA-LLOYD, lastvagn, chassis; lastvagn (komplett); omnibus, 17 personer. A.-B. Skando-Slavia. Plats N:o 71.

HASSIA, turistvagn, 5/18 hkr. 4-cyl. Walter Köster & Co. Plats N:o 51.

HORCH, 35 hkr. chassis polerat; Cabriolet; komb. karosseri (all weather); sporttyp, 4-sitsig. A.-B. Skando-Slavia. Plats N:o 71.

HUDSON. Gjestvangs Automobilaffär. Plats N:o 66.

HUMBER, 8/16 hkr. 4-cyl. 2-sitsig Light Car; 12/24 hkr. 4-cyl. 4-sitsig Touring. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

INDIANA, omnibus, 35 hkr. 18 pass. Ingenjörfirman Statex. Plats N:o 53.

LINCOLN, 7-personers Touring; 7-personers Sedan; Chassis. Ford Motor Company. Plats N:o 58.

LOYD-LORD, 14/30 hkr. 4-cyl. 2-sitsig Roadster; 14/30 hkr. 4-cyl. 4-sitsig Touring. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

MARMON-vagn, 80 hkr. 6-sitsig. Förenade Bil Aktiebolaget. Plats N:o 55.

MATHIS, 2-sitsig (öppen) 6 hkr. (franska); 3-sitsig 10 hkr. (franska); Chassis 6-cyl. 9 hkr. (franska); Chassis 6-cyl. 10 hkr. (franska). A.-B. Skando-Slavia. Plats N:o 71.

N. A. G., 30 hkr. öppen turistvagn, 6 pers.; 30 hkr. Limousine. Förenade Bil Aktiebolaget. Plats N:o 55.

NAPIER, 40/80 hkr. 6-cyl. 6-sitsig Pullman Saloon; 40/80 hkr. 6-cyl. 6-sitsig Touring. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

NASH, turistvagn, 30/40 hkr. 6-cyl.; specialsportvagn, 30/40 hkr 6-cyl.; turistvagn, 25/30 hkr. 4-cyl.; lastvagnschassis, 40 hkr. 4-cyl. Bilaktiebolaget Mercator. Plats N:o 44.

NATIONAL, 50 hkr. 6-cyl.; 35 hkr. 6-cyl. Automobilfirman Alfred Sonesson. Plats N:o 52.

OLDSMOBILE. Gjestvangs Automobilaffär. Plats N:o 66.

OVERLAND, turistvagn, 20 hkr. 4-cyl. Willys-Overland-Crossley Ltd. Plats N:o 70.

PUCH, turistvagn, 14/38 hkr. 4-cyl.; 6/24 hkr. 4-cyl. Nya A.-B. Thelanders Automobil Import. Plats N:o 54.

RENAULT, turistvagn, 18 hkr. 6-cyl.; turistvagn, 10 hkr. 4-cyl. Société Anonyme de Usines Renault. Plats N:o 64.

SCANIA-VABIS, automobilomnibus för 17 passagerare; lastvagn för 2 tons last; lastvagn för 1 tons last; lastvagn för  $\frac{3}{4}$  tons last; automobilmotor för motorsport. Den första i Sverige tillverkade automobilen. A.-B. Scania-Vabis. Plats N:o 2.

SINGER, 10/16 hkr. 4-cyl. 2-sitsig «all weather» Roadster; 10/16 hkr. 4-cyl. 4-sitsig «all weather» Touring. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

STEYR, turistvagn, 23 hkr. 4-cyl.; Coupé de ville, 23 hkr. 4-cyl.; Chassis, 40 hkr. 6-cyl.; turistvagn, 40 hkr. 6-cyl.; Coupé de ville, 40 hkr. 6-cyl.; Landaulette, 40 hkr. 6-cyl.; Limousine, 40 hkr. 6-cyl.; trop-vagn, 40 hkr. 6-cyl.; ambulansvagn, 40 hkr. 6-cyl. Bilaktiebolaget Mercator. Plats N:o 44.

STUDEBAKER, 40 hkr. 6-cyl.; 55 hkr. 6-cyl.; 65 hkr. 6-cyl. And. Skog. Plats N:o 72.

STUTZ, turistvagn, 6-cyl. 50 hkr. A.-B. Josef Eriksson. Plats N:o 40.

SUNBEAM, 14/35 hkr. 4-cyl. 4-sitsig Touring; 24/60 hkr. 6-cyl. 4-sitsig Touring. Wilh. Bergman. Plats N:o 39.

SZAWIE, chassis, 10/32 hkr. 4-cyl.; turistvagn, 10/32 hkr. 4-cyl.; limousin, 10/50 hkr. 6-cyl. Walter Köster & Co. Plats N:o 51.

THAMES DITTON, 12/24 hkr. 6-cyl. A.C., 2-sitsig Roadster. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

THULIN, turistvagn, 4/20 hkr. 4-cyl. Nya A.-B. Thelanders Automobil Import. Plats N:o 54.

TIDAHOLM, brandautomobil, 45 hkr; lastautomobil med elektr. belysning och självstart; 2 tons chassis på massivringar. Tidaholms Bruks A.-B. Plats N:o 1.

TRIANGEL, lastvagn, 14,6/40 hkr. 2 ton 4-cyl.; lastvagn, 17,6/48 hkr. 3 ton 4-cyl.; automobilspruta, 15,9/45 hkr 1,5 ton 4-cyl.; «Cabriolet», 14,6/40 hkr. P-15 4-cyl. De forenede Automobilfabriker A/S. Plats N:o 68.

TRIUMPH, turistmaskin, 4/11 hkr.; sportmaskin,  $3\frac{1}{2}$ /10 hkr.; lättviktsmaskin,  $2\frac{1}{4}$  hkr. Herbert Bientz. Plats N:o 47.

VELIE, turistvagn, 40 hkr. 6-cyl.; Sedan, 40 hkr. 6-cyl. A.-B. Josef Eriksson. Plats N:o 40.

VIGOR, 2 tons amer. lastvagn, 40 hkr. Nya A.-B. Thelanders Automobil Import. Plats N:o 54.

WILLYS-KNIGHT, turistvagn, 40 hkr. 4-cyl. Willys-Overland-Crossley Ltd. Plats N:o 70.

VOISIN, 10 hkr. med slidmotor 4-cyl.; 23 hkr. med slidmotor 4-cyl. Sté des Aeroplanes G. Voisin. Plats N:o 60.

WOLSELEY, 10/20 hkr. 4-cyl. Standard Ten, 2-sitsig Roadster; 15/30 hkr. 4-cyl. 4-sitsig Sportmodell. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

VULCAN, «all weather», turistvagn, 12 eng. hkr.; omnibus för 26 personer, 22,4 eng. hkr.; 2 tons tippvagn «trevägs», 22,4 eng. hkr.; lastchassis,  $1\frac{1}{2}$  tons, 20,1 eng. hkr. Nya A.-B. Thelanders Automobil Import. Plats N:o 54.

AUTOMOBILSPRUTA med centrifugalpump, 800 lit. MOTOR-SPRUTA att kopplas efter automobil, tvåhjulig, 650 lit. A.-B. Wilh. Sonesson & Co. Repr.: Ingeniör Rolf Erikson. Plats N:o 56.

## MOTORCYKLAR.

- ACE, 4-cyl. 16/20 hkr. Sällström & Co. Plats N:o 36.  
 ARDIE, 2-takt 3 hkr. Ardie-Motorenwerk m. b. H. Plats N:o 37.  
 B. S. A., 1-cyl.  $2\frac{3}{4}$  hkr.; 2-cyl. 6 hkr.; 2-cyl. 8 hkr. Birmingham Small Arms Cycles Ltd. Plats N:o 25.  
 CLEVELAND. Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.  
 COVENTRY VICTOR, modell »Super Six» 6 eng. hkr. Wilh. Bergman. Plats N:o 39.  
 DUNELT, 2-takts 3/10 hkr. Ingenjörfirman Löf & Nordström. Plats N:o 76.  
 EXELSIOR, 2-cyl. 15/20 bromshästar. A.-B. Josef Eriksson. Plats N:o 40.  
 HENDERSON DE LUXE, 4-cyl. 28 bromshästar. A.-B. Josef Eriksson. Plats N:o 40.  
 HUSQVARNA, 10 hkr. motoreykel, typ N:o 500 med sidvagn och Aga-belysning; 10 hkr. motoreykel, typ N:o 500 med bagagelåda; 5 hkr. motoreykel, typ N:o 160 med elektr. belysning; 5 hkr. motoreykel, typ N:o 160 utan belysning; 10 hkr. motor N:o 500, uppskuren för demonstration samt växellåda och magnet; 5 hkr. motor N:o 160, uppskuren för demonstration. Plats N:o 38.  
 NIMBUS, 4-cyl. 7 hkr. A/S Fisker & Nielsen. Plats N:o 34.  
 O. K.-JUNIOR, modell »Full Tourist»,  $4\frac{1}{2}$  eng. hkr.; O. K.-Junior motoreykel, modell »Sport» 250 kbcm. Wilh. Bergman. Plats N:o 39.  
 RALEIGH, modell N:o 5, solomaskin; modell N:o 7, med sidvagn; modell N:o 11, med sidvagn; 3 hkr. 1-cyl. 4-taktsmotor; 3 hkr. 1-cyl. 4-taktsmotor med sidvagn; 5—6 hkr. horisontal 2-cyl. motor med sidvagn. A.-B. Calvert & Co. Plats N:o 30.  
 RUDGE,  $3\frac{1}{2}$  hkr. 1-cyl.; 7/9 hkr. 2-cyl. Bilaktiebolaget Mercator. Plats N:o 44.  
 SUNBEAM, modell »T. T. & Grand Prix racer»,  $3\frac{1}{2}$  eng. hkr.; modell »Sport»,  $3\frac{1}{2}$  eng. hkr. Wilh. Bergman. Plats N:o 39.  
 ZENITH-J. A. P., modell »Super Eight», 8 eng. hkr. Wilh. Bergman. Plats N:o 39.

## TILLBEHÖR.

- ACKUMULATORER. G. C. Faxé. Plats N:o 11.  
 ARMATUR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.  
 ASBESTPACKNINGAR, metall-. Erik Jonsson. Plats N:o 26.  
 AUTOMOBILGUMMI. Källman & Co. Ltd. Plats N:o 41.  
 AUTOMOBILKLOCKOR. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 AUTOMOBILKOFFERTAR. H. I. Persson. Plats N:o 29.  
 AUTOMOBILPUMP, elektrisk. Källman & Co. Ltd. Plats N:o 41.  
 AUTOMOBILRINGAR »AJAX». Dardel & Hagborg. Plats N:o 20.  
 AUTOMOBILRINGAR, »CONTINENTAL». Walter Köster & Co. Plats N:o 51.

- AUTOMOBILRINGAR, »GISLAVEDS CORD». Svenska Gummi-fabriks A.-B. Plats N:o 4.  
 AUTOMOBILRINGAR, »GOODRICH». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.  
 AUTOMOBILRINGAR, »GOODYEAR». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 AUTOMOBILRINGAR, »OVERMAN». Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.  
 AUTOMOBILRINGAR, pneumatiska och massiva. Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.  
 AUTOMOBILSLANGAR, röda. Gislaveds. Svenska Gummifabriks A.-B. Plats N:o 4.  
 AUTOOLJOR. A.-B. Axel Christiernsson. Plats N:o 16.  
 AUTOOLJOR. Wahlunds Mineralolja A.-B. Plats N:o 48.  
 AVBLÄNDNINGSPAPPARATER FÖR AUTOMOBILSTRÄLKASTARE »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.  
 BATTERIER, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.  
 BATTERIER, »TUDOR», elektromobil-. Ackumulator-Fabriksaktiebolaget Tudor. Plats N:o 32.  
 BATTERIER, »EXIDE». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 BATTERIER, »TUDOR», start. Ackumulator-Fabriksaktiebolaget Tudor. Plats N:o 32.  
 BATTERIER, »WILLARD». A.-B. Elektriska laddningsstationen. Plats N:o 28.  
 BATTERILÄDOR. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 BELYSNING, »AGA». Svenska A.-B. Gasaccumulator. Plats N:o 3.  
 BELYSNING, »AMERICAN BOSCH». A.-B. Toga. Plats N:o 19.  
 BELYSNING FÖR AUTOMOBILER. Svenska A.-B. Gasaccumulator. Plats N:o 3.  
 BELYSNINGSANLÄGGNINGAR, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.  
 BELYSNINGSANORDNINGAR, »LUMA». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.  
 BELYSNINGSDYNAMO, »LUMA». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.  
 BENSIN, »SHELL». Svensk-Engelska Mineralolja A.-B. Plats N:o 23.  
 BENSINANLÄGGNINGAR, »MACK». A.-B. Mackmeter. Plats N:o 7.  
 BENSINLAGRINGSANLÄGGNINGAR, »MACK». A.-B. Mackmeter. Plats N:o 7.  
 BENSINMÄTARE. Svenska A.-B. Gasaccumulator. Plats N:o 3.  
 BENSINPUMPAR, »BOWSER», självmätande. A.-B. S. Gumælius Maskinaffär. Plats N:o 12.  
 BILFLAGGOR. Källman & Co. Ltd. Plats N:o 41.



- BILKOPPOR. Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.  
 BILLAMPOR. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 BILVÄRMARE »THERMIX». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 BITUMEN »SHELL». Svensk-Engelska Mineralolja A.-B. Plats N:o 23.  
 BOMULLSREMMAR. Emil Falck. Plats N:o 33.  
 BRIKETTER, »MOX». A.-B. Mox. Plats N:o 75.  
 BROMSBAND. Emil Falck. Plats N:o 33.  
 BROMSBAND, »GARCO». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.  
 BRÄNNOLJOR, »SHELL». Svensk-Engelska Mineralolja A.-B. Plats N:o 23.  
 CARBURATOR. Aktiebolaget Hecla Carburator. Plats N:o 31.  
 CIGARRKOPPAR, »FARGO». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 CYKELRINGAR, för velocipeder och hjälpmotorer (förstärkta). Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.  
 CYLINDERBLOCKPACKNINGAR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.  
 DAMMSUGARE, »NIELFISK», för automobilrengöring. A/S Fisker & Nielsen. Plats N:o 34.  
 DOMKRAFTER. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 DOMKRAFTER, hydrauliska, »RAK». G. Reinhardt. Plats N:o 35.  
 DYNAMOS, »MARELLI». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.  
 DYNAMOS, »SCINTILLA». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.  
 ELEKTROMOBILBATTERIER, »TUDOR». Ackumulator-Fabriks-aktiebolaget Tudor. Plats N:o 32.  
 EXPLOSIONSSKYDD, »KRATER». Bröderna Friländer. Plats N:o 26.  
 FJÄDERBULTAR. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.  
 FJÄDERBULTAR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.  
 FJÄDERSKYDD. H. I. Persson. Plats N:o 29.  
 FJÄDERSMÖRJKOPPEN, »E. J.». Erik Jonsson. Plats N:o 26.  
 FOTGASANORDNING, för Ford. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 FOTOGEN, »SHELL». Svensk-Engelska Mineralolja A.-B. Plats N:o 23.  
 FOTPUMPEN »KISMET». Ingenjörfirman Statex. Plats N:o 53.  
 FÖRGASARE, »HECLA». Aktiebolaget Hecla Carburator. Plats N:o 31.  
 FÖRGASARE, »MOX», fotogen, för traktorer. A.-B. Mox. Plats N:o 75.  
 FÖRGASARE, »PALLAS». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.  
 FÖRGASARE, råolja. G. Reinhardt. Plats N:o 35.  
 FÖRGASARE, »SOLEX». G. C. Faxé. Plats N:o 11.  
 FÖRGASARE, »TOGA». A.-B. Toga. Plats N:o 19.

- FÖRGASARE, »ZENITH». Erik Jonsson. Plats N:o 26.  
 GARAGELUFTPUMPAR. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.  
 GARAGEPORTAR, »UNDULLA». G. C. Faxé. Plats N:o 11.  
 GASOLYSER. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.  
 GJUTGODS, av elektrometall. Gefle Verkstads- & Gjuteri A.-B. Plats N:o 6.  
 GLÖDLAMPOR, »YVEL» för autobiler. G. C. Faxé. Plats N:o 11.  
 GUMMIMATTOR. Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.  
 GUMMITILLBEHÖR, »AJAX». Dardel & Hagberg. Plats N:o 20.  
 HASTIGHETSMÄTARE. Emil Falck. Plats N:o 33.  
 HASTIGHETSMÄTARE, van Sieklens. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 HASTIGHETSMÄTARE, »TACHOMETER ETALON». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.  
 HASTIGHETSMÄTARE, »TEL». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.  
 HÖGTRYCKSMÖRJNINGSSYSTEM, »ALEMITE» och »TÉCALÉMIT». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.  
 INNERBELYSNING. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.  
 INSTALLATIONER, för alla slags motorfordon. Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.  
 ISOLERINGSBAND. Erik Jonsson. Plats N:o 26.  
 KABELSKOR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.  
 KANNOR. A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.  
 KANNRINGAR. A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.  
 KAROSSERIBESLAG. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.  
 KLÄDSKÅP, för garager. A.-B. Stängselfabriken. Plats N:o 21.  
 KOLVAR, av elektrometall. Gefle Verkstads- & Gjuteri A.-B. Plats N:o 6.  
 KOLVAR, av lättmetall. A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.  
 KONBELÄGGNINGAR. Emil Falck. Plats N:o 33.  
 KONSISTENSFETT. Wahlunds Mineralolja A.-B. Plats N:o 48.  
 KUGGVÄXLAR. A.-B. Scania-Vabis. Plats N:o 2.  
 KURVLANTERNOR, Anderson Autorelaite. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 KÖRSPEGLAR, »STADIOSCOPE». Ingenjörfirman Statex. Plats N:o 53.  
 LACKERINGSFÄRGER, »ROBIALLACK». G. C. Faxé. Plats N:o 11.  
 LAMELLBELÄGGNINGAR. Emil Falck. Plats N:o 33.  
 LJUSFÖRSTÄRKARE, för äldre Fordbilar. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 LUFT-FÖRVÄRMARE, »MOX», för startning av bilar. A.-B. Mox. Plats N:o 75.  
 LUFTKOMPRESSORER. A.-B. S. Gumælius Maskinaffär. Plats N:o 12.



LUFTKOMPRESSORER, »INGERSOLL». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.

LÖDKOLVAR, för bilar, »MOX». A.-B. Mox. Plats N:o 75.

MAGNETAPPARATER, »MARELLI». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

MAGNETDYNAMO, »LUMA». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

MAGNETER, »SCINTILLA». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

METALLPROFILER. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

MOTORCYKELDRÄKTER. Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.

MOTORCYKELRINGAR. Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.

MOTORKOMPRESSOR, »DIALTO». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

MÄTARE, »MACK». A.-B. Mackmeter. Plats N:o 7.

MÄTVERKTYG, »ETALON». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

ÖLJEPUMPAR, självmätande, »BOWSER». A.-B. S. Gumælius Maskinaffär. Plats N:o 12.

OLJESTÄNDSMÄTARE, »ACME», för Ford. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

PANSARRINGEN »BILO». Handels- och Fabriksfirman »Bilo». Plats N:o 13.

PRESSLUFTSMASKINER, »INGERSOLL». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.

PUMPAR. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

RADIOFLÄKTAR. Emil Falck. Plats N:o 33.

REDSKAP, för garager och motorverkstäder, A.-B. S. Gumælius Maskinaffär. Plats N:o 12.

REPARATIONSARTIKLAR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

RESERVDELLAR. Ackumulator-Fabriksaktiebolaget Tudor. Plats N:o 32.

RINGSKYDD. H. I. Persson. Plats N:o 29.

RULLAGER, »HYATT». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.

SIGNALAPPARATER, »MOX». A.-B. Mox. Plats N:o 75.

SIGNALER, Wästfeldts. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

SIGNALHORN, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

SIGNALKONTAKTER. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

SIRENEN, »SPARTON». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

SKINNUTRUSTNING, för motorcyklister. Skinn- & Regnklädersfabriken. Plats N:o 14.

SLANGAR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

SMÖRJOLJOR, »SHELL». Svensk-Engelska Mineralolja A.-B. Plats N:o 23.

SNÖKEDJOR, »American Chain, Weed de Luxe, Reed o. Skid». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

SPRYGELVERK. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

START, »AMERICAN BOSCH». A.-B. Toga. Plats N:o 19.

STARTANLÄGGNINGAR, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

STARTANORDNINGAR, »LUMA». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

STARTAPPARATER, »MOX», för råoljemotorer. A.-B. Mox. Plats N:o 75.

STARTBATTERIER, »TUDOR». Ackumulator-Fabriksaktiebolaget Tudor. Plats N:o 32.

STARTMOTORER, »MARELLI». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

STARMOTORER, »SCINTILLA». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

STEEKPANNOR, »MOX» för bilutfärder. A.-B. Mox. Plats N:o 75.

STRÄLKASTARE, rörlig. G. Reinhardt. Plats N:o 35.

STRÄLKASTARE, »SCINTILLA». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

STRÄLKASTARGLAS. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

STRÖMFÖRDELARE, »BLUBLAZE». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

STÄLSTOL, »DARDANOS» hopfällbar. Ingenjörfirman Statex. Plats N:o 53.

STÄNKSÖRMAR. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

STÖTDÄMPARE, »FLOAT- A FORD». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

SUFFLETTKAPELL. H. I. Persson. Plats N:o 29.

TAVLOR, »SCINTILLA». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

TRYCKSMÖRJAPPARATER, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

TÄNDAPPARATER, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

TÄNDKABLAR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

TÄNDNING, »AMERICAN BOSCH». A.-B. Toga. Plats N:o 19.

TÄNDSTIFT, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

TÄNDSTIFT, »CHAMPION». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

TÄNDSTIFT, »LODGE». Paul Christensen. Plats N:o 24.

TÄNDSTIFT, »MARELLI». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

TÄNDSTIFT, »SAUSER». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

TÄNDSTIFT, »WINCO». Rantens Verktygsfabrik. Plats N:o 45.

VACUUMTANK, »PALLAS». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

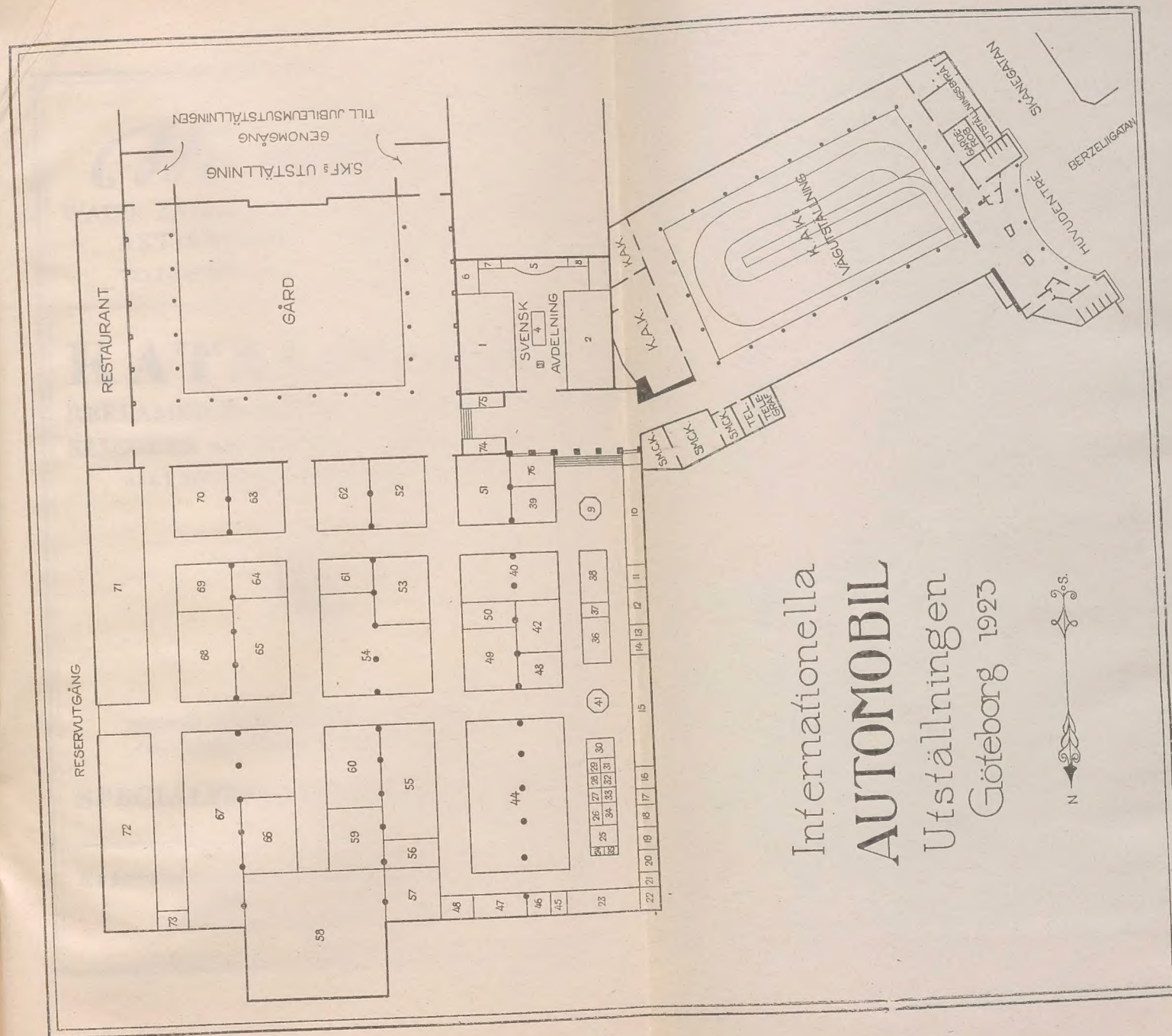
VACUUMTANK, »STEWARTS». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

VAGNSKLÄDSLAR. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

VAGNSLYFTAREN, »RAK». Ingenjörfirman Statex. Plats N:o 53.



- VERKTÖGSSKÅP, för garager. A.-B. Stängselfabriken. Plats N:o 21.  
 VEVAXLAR. A.-B. Scania-Vabis. Plats N:o 2.  
 VEVSTAKAR, av elektrometall. Gefle Verkstads- & Gjuteri A.-B. Plats N:o 6.  
 VEVSTAKAR, av lättmetall. A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.  
 VENTILER. A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.  
 VERKTÖG, för garager och motorverkstäder. A.-B. S. Gumælius Maskinaffär. Plats N:o 12.  
 VINDFÖNSTER. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.  
 VINDRUTTORKARE. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 VINDRUTSPREPARATET »PLUVIMORS». Erik Jonsson. Plats N:o 26.  
 VINDSKYDD, »EASTINGS». Ingenjörfirman Statex. Plats N:o 53.  
 VULKANISERINGSAPPARATER, »MOX». A.-B. Mox. Plats N:o 75.  
 VULKANISERINGSAPPARATER, »SHALERS». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.  
 VULKANISERINGSAPPARATER, »VULCAN ELEKTRO». Ingenjörfirman Statex. Plats N:o 53.  
 VULKANISERINGSPREPARATET »STRINGO». Källman & Co. Ltd. Plats N:o 41.  
 VÄRMENECESSÄRER, »MOX», för bilar. A.-B. Mox. Plats N:o 75.



Internationella  
**AUTOMOBIL**  
 Utställningen  
 Göteborg 1923





# SKF



Aktiebolaget  
Svenska Kullagerfabrikens Utställning  
är belägen i Stora Maskinhallens fond.

6362

*Rezäta*

